

NOTITIE

PROJECT	:	CO2 prestatieladder 2024
PROJECTNUMMER	:	P98-0066
ONDERWERP	:	Voortgang reductiedoelstellingen medio 2024
DATUM	:	27 september 2024
PLAATS	:	VEENENDAAL
OPGESTELD DOOR	:	T. Derks; W. Franken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een vermindering van haar energiebelasting. Hiertoe heeft zij in haar beleid concrete reductiedoelen gesteld. Halfjaarlijks wordt de voortgang hiervan beoordeeld.

1.2 Doel

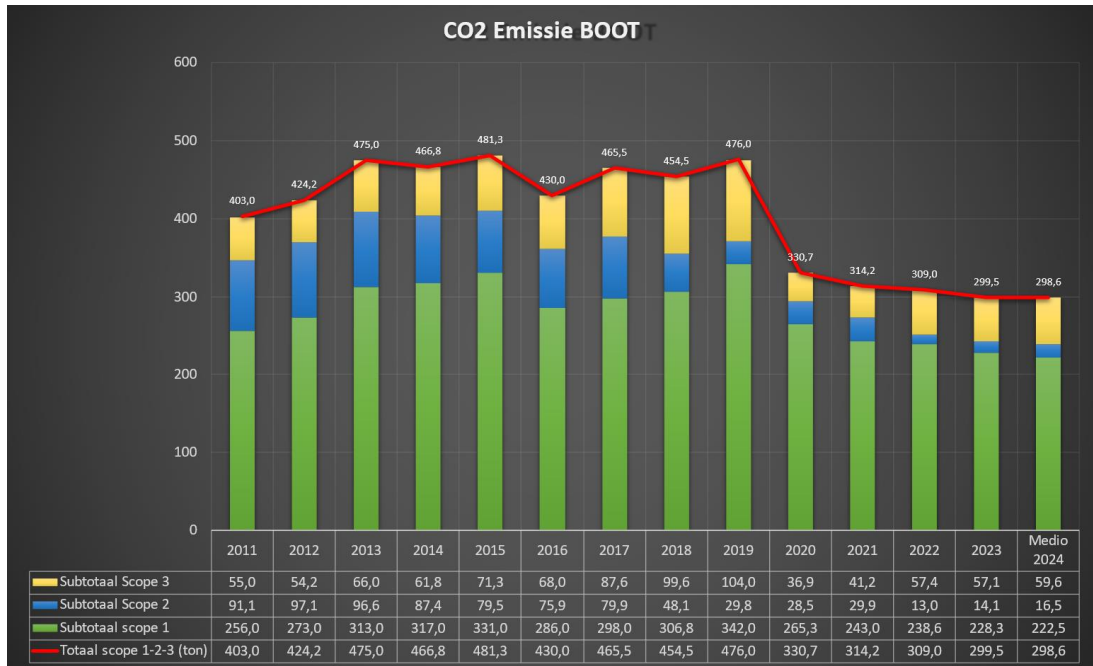
Doel van deze notitie is inzicht te verkrijgen in de realisatie van de reductiedoelen.

1.3 Leeswijzer

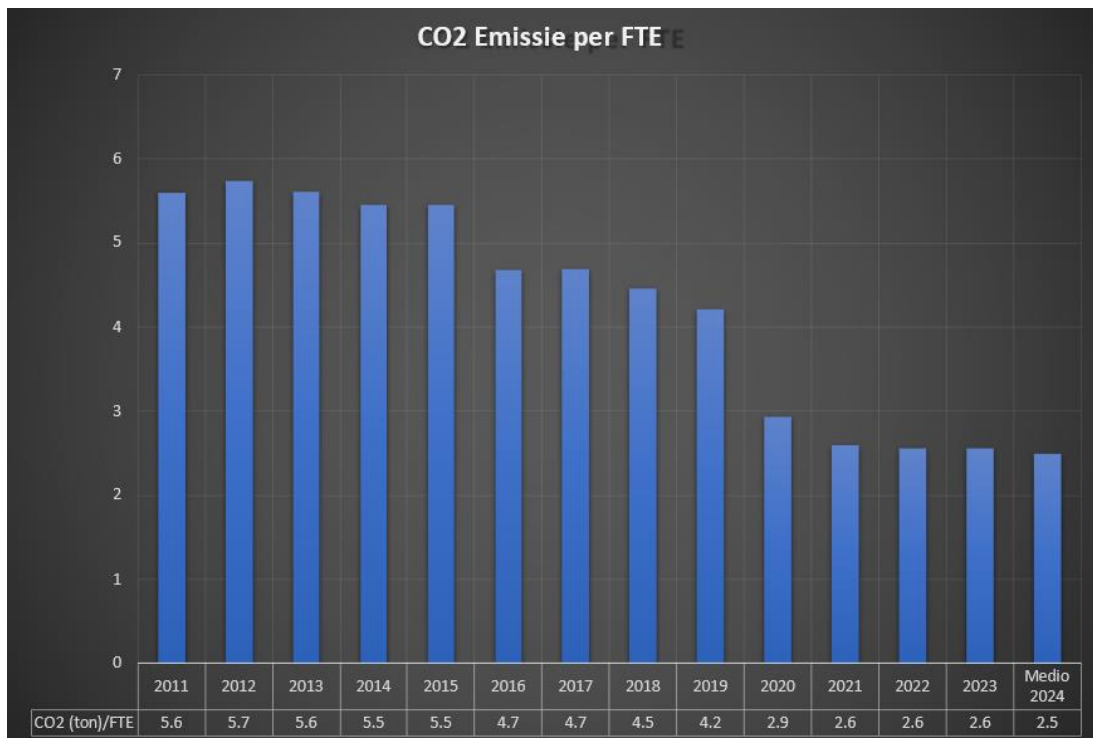
Jaarlijks wordt een volledige inventarisatie gedaan van de CO2-emissie van onze bedrijfsvoering. Daarnaast wordt de voortgang van de doelen halfjaarlijks bewaakt, zodat waar nodig actief kan worden bijgestuurd. Deze notitie behandelt de gegevens van de eerste helft van 2024 (gecombineerd met tweede helft 2023) op hoofdlijnen in hoofdstuk 2. Vervolgens wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen in de eerste helft van 2024 behandeld in hoofdstuk 3.

2 CO2-emissie medio 2024

De totale CO2-emissie (scope 1, 2 en 3) bedraagt in de periode medio 2023 - medio 2024 298,6 ton. Dit is een daling van 0,9 ton ten opzichte van geheel 2023. De emissie per jaar sinds 2011 is in onderstaande figuur weergegeven, uitgesplitst naar de drie scopes.



Gerekend per FTE is de CO2-emissie gedaald van 2,6 naar 2,5 ton in dezelfde periode, zoals weergegeven in onderstaande figuur.



3 Voortgang reductiedoelen

3.1 Algemene doelstelling 2030

Doelstelling

In 2030 heeft BOOT een uitstoot van minder dan 2 ton CO₂ per FTE. Gerekend vanaf 2024 is dit een jaarlijkse reductie van 0,1 ton per FTE (2,6 ton naar 1,9 ton). In 2030 is met het behalen van dit doel een reductie van meer dan 60% behaald ten opzichte van referentiejaar 2011, ruim boven de doelstelling van de Klimaatwet.

Voortgang medio 2024

In de periode medio 2023 – medio 2024 is de CO₂-emissie per FTE gedaald van 2,6 naar 2,5 ten opzichte van geheel 2023. Hiermee liggen we op koers voor het bereiken van de jaarlijkse reductie van 0,1 ton/FTE.

3.2 Doel scope 1 – reductie gasverbruik

Doelstelling

Vervangen huidige verwarmingsinstallatie door zuinigere variant, bijvoorbeeld een hybride-pomp. De vervanging zal naar verwachting in ca. 2027-2028 plaatsvinden, de effecten zullen uiterlijk 2030 over een heel kalenderjaar meetbaar zijn. De verwachte reductie is tenminste 50% van het huidige gasverbruik (14,5 ton CO₂ in 2023).

Voortgang medio 2024

Het vervangen van de verwarmingsinstallatie in het pand Plesmanstraat 5 is in 2024 nog niet aan de orde.

3.3 Doel scope 1-2 – zakelijk verkeer

Doelstelling

Reductie van de CO₂ uitstoot per zakelijke kilometer met 1 % ten opzichte van het voorgaande jaar, tot en met 2030.

Voortgang medio 2024

De CO₂ uitstoot per zakelijke kilometer gedaald van 134,3 gram in 2023 naar 133,1 gram in medio 2024. Dit is een reductie van 1,2 %, iets hoger dan de doelstelling.

3.4 Doel scope 3 – invoering CO₂-neutraal papier

Doelstelling

In 2024 worden de mogelijkheden voor het vervangen van het huidige (printer)papier met milieukeurmerk door CO₂-neutraal papier bekeken. In 2025 is het nieuwe papier ingevoerd, dit leidt tot een reductie van ca. 1 ton CO₂ ten opzichte van het gemiddelde verbruik in 2022-2023.

Voortgang medio 2024

In 2024 is gestart met een pilot waarin op verschillende printers CO2-neutraal papier wordt gebruikt. De feedback is vooralsnog positief, naar verwachting zal de doelstelling in 2025 behaald kunnen worden.

3.5 Doel scope 3 – reductie in slooprojecten (keten)

Doelstelling

- In de doorontwikkeling van het product materiaalinventarisatie gaan wij een langdurige samenwerking aan met een ICT bedrijf. Deze ontwikkeling gaat ervoor zorgen dat van alle materiaalinventarisaties die we uitvoeren in 2027 bekend is hoeveel CO2 reductie mogelijk is bij het opnieuw toepassen. In 2030 adviseren we bij elk project actief over de besparingsmogelijkheden op het gebied van CO2. De resultaten monitoren we jaarlijks, zodat we de voortgang van de doelstelling kunnen bijsturen waar nodig.

Voortgang medio 2024

- We hebben een samenwerking met Fuse Solutions. Inmiddels rapporteren we van alle geïnventariseerde materialen de CO2 waarden. De monitoring vindt nog niet plaats. We liggen op koers om de doelstelling te behalen.

Doelstelling

- In 2027 weten we wat het effect van verschillende bouwmaterialen is op de MPG van een gebouw. Hiermee kennen we de verschillen in CO2 uitstoot per materiaal.

Voortgang medio 2024

- We kunnen MPG berekeningen maken op dit moment. Hiermee liggen we op koers om de doelstelling te behalen.

Doelstelling

- Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van afval / reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht. Van een gebouw weten we welke afzetmogelijkheden er zijn voor de verschillende materialen. We kennen de afzetpartners.

Voortgang medio 2024

- Via het Insert netwerk hebben we afzetkanalen in beeld. Ook kunnen we gebouwen plaatsen op de Insert marktplaats. Het voornemen is dat de marktplaats van Insert het nationaal platform wordt, waaraan andere platformen worden gekoppeld.
- Inmiddels is Oboros opgericht en hebben we er een afzetkanaal bij.

Doelstelling

- BOOT is initiatiefnemer van Stichting Insert. Insert is bezig om vraag en aanbod van alle circulaire marktplaatsen in Nederland te koppelen. Samen met architecten, materialen-leveranciers en opdrachtgevers probeert BOOT, met behulp van deze gekoppelde

marktplaatsen, daadwerkelijk circulaire interieurs van gebouwen te realiseren. Om deze transitie mogelijk te maken richt BOOT een aparte onderneming op waar de daadwerkelijke realisatie plaats zal vinden. Hiermee vormt BOOT de koppeling tussen vraag en aanbod in deze markt. BOOT zet specialistische kennis in om de verschillende partijen, zowel upstream als downstream in de keten, aan elkaar te verbinden. De nieuwe onderneming zal in 2024 opgericht worden, het streven is dat in 2025 twee projecten succesvol zijn uitgevoerd. In 2026 kunnen wij de hierin behaalde CO2 reductie rapporteren.

Voortgang medio 2024

- Zie voorgaande punt, Oboros is inmiddels opgericht. We liggen op koers om de doelstelling te behalen.