

## NOTITIE

PROJECT	:	CO2 Prestatieladder
PROJECTNUMMER	:	P98-0066
ONDERWERP	:	Management Jaarverslag en directiebeoordeling CO2 prestatieladder
DATUM	:	20 maart 2024
OPGESTELD DOOR	:	W.J. Franken

---

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een reductie van haar energiebelasting. Als hulpmiddel hierbij wordt gebruik gemaakt van de CO2-prestatieladder. In deze notitie wordt het functioneren van het systeem geëvalueerd en zijn de doelstellingen ten aanzien van duurzaamheid opgenomen. Daarnaast is aangegeven aan welke keten initiatieven wordt deelgenomen. Tot slot is een beleidsverklaring opgenomen.

Doel van de notitie is de werking van het systeem te beoordelen, alsmede de invulling daarvan voor de komende periode.

### 1.2 Opzet

Deze notitie is als volgt opgebouwd:

- ▶ Input
  - Resultaten audits
  - Resultaat, acties uit voorgaande beoordeling/verslag
  - Voortgang doelstellingen
  - Voorstel nieuw maatregelen, initiatieven, budgetten
  - Aanbevelingen voor verbeteringen
- ▶ Output
  - Verbetering systeem
  - Waarschijnlijkheid behalen doelstellingen

## 2 Voortgang

### 2.1 Resultaten audits

Uit de externe audit in 2023 zijn geen bijzonderheden gekomen. Uit de interne audit blijkt dat niet alle reductiedoelstellingen zijn behaald. Daarnaast bleek een van de doelstellingen moeilijk meetbaar.

### 2.2 Aanbevelingen voor verbeteringen

De nieuwe aanpak en rolverdeling bij de emissieinventarisatie blijkt effectief. De financieel adviseur vult het feitengedeelte in, waarna de verantwoordelijke medewerker voor de CO2 prestatieladder het vervolgetraject oppakt. Om een nieuwe impuls te geven aan CO2 reductie zijn nieuwe reductiedoelstellingen geformuleerd.

#### Plesmanstraat 5

3905 KZ Veenendaal

Postbus 509

3900 AM Veenendaal

0318 - 527 600

info@buroboot.nl

www.buroboot.nl

KvK 30159072 Utrecht

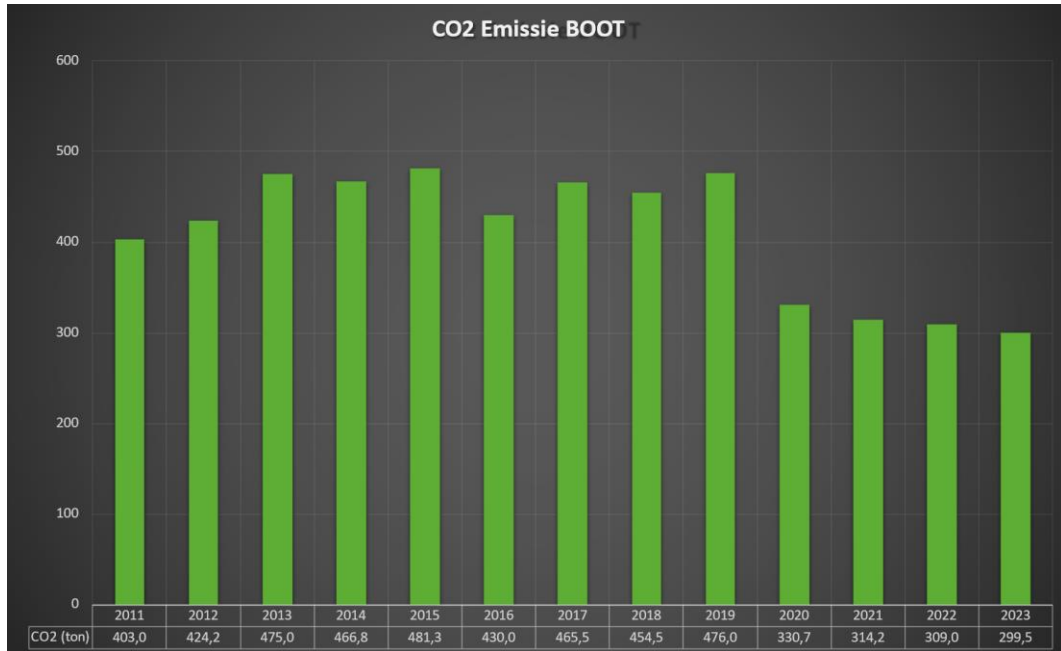
IBAN NL98 RABO 0129 8313 36

BIC/SWIFT RABONL2U

## 2.3 Emissie inventaris 2023

De CO<sub>2</sub> prestatie is in beeld gebracht en samengevat in de volgende grafiek.

**Figuur 1: CO<sub>2</sub> Footprint**



De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot is in 2023 afgenomen met ca. 10 ton.

**Tabel 1: Grootste wijzigingen**

	2022 (TON)	2023(TON)	VERSCHIL (TON)	TOELICHTING
Zakelijk verkeer scope 1	223,0	213,7	-9,3	Minder zakelijke kilometers Toename aandeel elektrische auto's
Aardgas voor verwarming	15,5	14,5	-1,0	Minder gasverbruik door lagere temperatuurinstelling verwarming
Woon-werk OV	0,41	1,02	+0,6	Herstel OV gebruik na Covid

## 2.1 Analyse doelstellingen

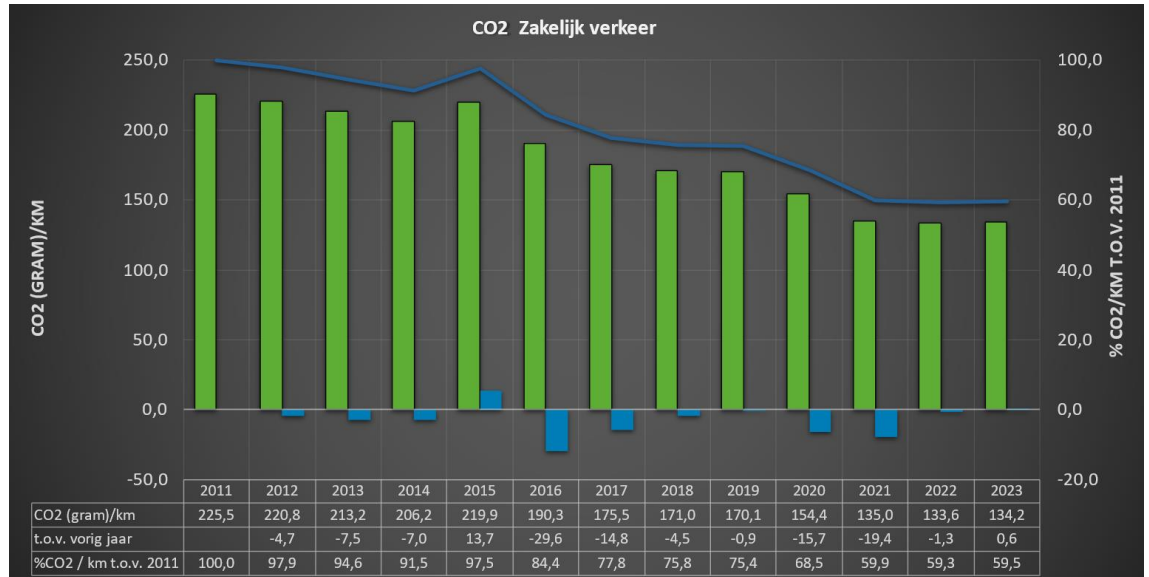
De volgende reductiedoelstellingen waren opgesteld voor 2023:

- Een jaarlijkse reductie van 1% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per zakelijke kilometer.
- Verlagen verbruik elektriciteit en aardgas voor verwarming met 2%.
- Reductie in advies:
  - Groei circulair advies met 50%
  - Groei circulaire inventarisaties met 50%
  - Ondersteunen 10 organisaties bij uitvoering of opstellen beleid
  - Bijdragen aan ontwikkeling materialenpaspoort (i.s.m. TU Delft)

### Reductie CO<sub>2</sub>/zakelijke km

De navolgende grafiek en tabel geven de ontwikkeling weer van de CO<sub>2</sub> uitstoot per zakelijke km.

**Figuur 3: CO2 Zakelijk verkeer**



De doelstelling van een jaarlijkse reductie van 1% is ruimschoots behaald (afname van ca. 40% sinds 2011). De doelstelling in 2023 is ten opzichte van 2022 is niet gehaald, er is een toename van 0,6%. Vanaf 2021 stabiliseert de reductie. De reden daarvan is dat het wagenpark grotendeels verduurzaamd is. De personenauto's zijn grotendeels elektrisch of hybride en de bedrijfsauto's (caddy's) rijden voornamelijk op BIO-CNG. De automarkt voor bedrijfsauto's loopt met betrekking tot verduurzaming achter bij de personenauto's. In 2023 hebben we een proef gedaan met de ID-Buzz (elektrisch) en een Combo (hybride). De actieradius voor volledig elektrisch is op dit moment nog beperkend, metname in de winter en bij volledige belading. De verwachting is dat dit gaat veranderen, net zoals bij de personenauto's. Ook de hybride opties zijn nog onvoldoende. De verwachting is dat ook dit gaat wijzigen. In potentie is dan ook nog een significante reductie mogelijk. Daarnaast wordt redelijk veel gebruik gemaakt van publieke laadpalen, waarvan de herkomst van de elektriciteit niet bekend is. De verwachting is dat dit meer groen gaat worden.

De autoregeling hebben we aangepast dat voor zakelijke auto's standaard enkel gekozen kan worden voor elektrisch of hybride.

### Reductie gas- en elektriciteitsgebruik

De volgende grafiek en tabel beschrijven de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot van elektriciteitsgebruik. Sinds 2022 verbruikt BOOT alleen nog zelf opgewekte stroom (zonnepanelen) en ingekochte groene stroom (100% wind NL). De CO<sub>2</sub> uitstoot door elektriciteitsverbruik op de kantoren is daarmee gereduceerd tot nul.

Het verbruik van elektriciteit is gedaald van 381.739 kWh in 2022 naar 355.741 kWh in 2023, een reductie van ca. 7%.

Het gasverbruik is gedaald van 7454 m<sup>3</sup> in 2022 naar 6.980 m<sup>3</sup> in 2023, een reductie van ca. 6%.

De reductiedoelstelling is hiermee ruimschoots behaald.

*Reductiedoelstelling Scope 3: reductie in advies*

Voor scope 3 zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

- Groei circulair advies met 50%  
Deze doelstelling blijkt niet goed te kwantificeren zijn, omdat de gegevens over het basisjaar niet goed te herleiden zijn. Echter voeren we sinds begin 2023 een project uit voor provincie Limburg voor het meer circulair maken van de toegepaste materialen en het verlagen van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het gebruikte materieel. De opdracht-som voor dit project, alleen in 2023, € 53.300. Naar verwachting is hiermee de doelstelling al behaald.
- Groei circulaire inventarisaties met 50%  
Ook deze doelstelling is niet goed te kwantificeren, maar gezien het aantal projecten in 2023 is dit doel ruimschoots behaald.
- Ondersteunen 10 organisaties bij uitvoering of opstellen beleid  
Dit doel is niet gehaald. Organisaties waar we deze dienst hebben geboden zijn:
  - Provincie Limburg
  - Woningstichting De Woonplaats
  - Vitale vakantieparken
  - Topparken
  - Woningstichting Woonstede
  - Winkelketen So Low
- Bijdragen aan ontwikkeling materialenpaspoort (i.s.m. TU Delft)  
Samenwerking is opgestart; het initiatief ligt bij TUD. Daarnaast dragen we bij aan verschillende initiatieven bij o.a. Madaster, fuse, SMI.

De volgende initiatieven zijn in 2023 begonnen of voortgezet:

- Stichting Insert
- Partner van Madaster
- Partner NL Greenlabel
- Vrijkomende agrarische bebouwing regio Foodvalley
- Green Deal Cirkelstad
- Platform materialenpaspoort (TU delft)
- Klimaatwijk
- NatuurPro netwerk
- Advisering bij diverse circulaire projecten

### 3 Doelstelling

BOOT wil zich richten op de gebieden waar de meeste uitstoot vandaan komt. Door op die gebieden specifieke maatregelen toe te passen, wil BOOT haar CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen. De emissiebronnen waar BOOT haar meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot vandaan krijgt, zijn:

Tabel 2: Bronnen met grootste impact

SCOPE	BRON	TON CO2	% VAN TOTAAL
1	Zakelijk vervoer (scope 1)	213,8	72%
3	Woon-werkverkeer eigen vervoer	55,1	18%
3	Aardgas voor verwarming	14,5	5%

Algemene doelstelling 2030:

In 2030 heeft BOOT een uitstoot van minder dan 2 ton CO<sub>2</sub> per FTE. Gerekend vanaf 2024 is dit een jaarlijkse reductie van 0,1 ton per FTE (2,6 ton naar 1,9 ton). In 2030 is met het behalen van dit doel een reductie van meer dan 60% behaald ten opzichte van referentiejaar 2011, ruim boven de doelstelling van de Klimaatwet.

Om bovengenoemde doelstelling te realiseren zijn de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld, onderverdeeld naar scope:

- 1) Doel Scope 1: reductie gasverbruik
  - Vervangen huidige verwarmingsinstallatie door zuinigere variant, bijvoorbeeld een hybride-pomp. De vervanging zal naar verwachting in ca. 2027-2028 plaatsvinden, de effecten zullen uiterlijk 2030 over een heel kalenderjaar meetbaar zijn. De verwachte reductie is tenminste 50% van het huidige gasverbruik (14,5 ton CO<sub>2</sub> in 2023).
- 2) Doel Scope 1-2: zakelijk verkeer
  - Reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot per zakelijke kilometer met 1 % ten opzichte van het voorgaande jaar, tot en met 2030.
- 3) Doel Scope 3: invoering CO<sub>2</sub>-neutraal papier
  - In 2024 worden de mogelijkheden voor het vervangen van het huidige (printer)papier met milieukeurmerk door CO<sub>2</sub>-neutraal papier bekeken. In 2025 is het nieuwe papier ingevoerd, dit leidt tot een reductie van ca. 1 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van het gemiddelde verbruik in 2022-2023.
- 4) Doel Scope 3: reductie in sloopprojecten (keten)  
 Boot stelt zich ten aanzien van circulaire sloop de volgende doelstelling:

- Van alle materiaalinventarisaties die we uitvoeren is in 2027 bekend hoeveel CO2 reductie mogelijk is bij het opnieuw toepassen. In 2030 adviseren we bij elk project actief over de besparingsmogelijkheden op het gebied van CO2. De resultaten monitoren we.
- In 2027 weten we wat het effect van verschillende bouwmaterialen is op de MPG van een gebouw. Hiermee kennen we de verschillen in CO<sub>2</sub> uitstoot per materiaal.
- Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van afval/reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht. Van een gebouw weten we welke afzetmogelijkheden er zijn voor de verschillende materialen. We kennen de afzetpartners.

## 4 Beleid en bedrijfsvoering

### 4.1 Ontwikkeling

Circulair en klimaat zijn als pijlers opgenomen in het bedrijfsbeleid.

### 4.2 Initiatieven

BOOT heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot actieve deelnemer bij diverse keteninitiatieven. Deze rol wil zij ook in 2024 blijven invullen, door deelname aan onder andere:

- ▶ Stichting Insert
- ▶ Partner van Madaster
- ▶ Partner NL Greenlabel
- ▶ Vrijkomende agrarische bebouwing regio Foodvalley
- ▶ Green Deal Cirkelstad
- ▶ Platform materialenpaspoort (TU delft)
- ▶ Klimaatwijk
- ▶ NatuurPro netwerk
- ▶ Green Deal Verduurzaming Bedrijventerreinen (gemeente Veenendaal en Bedrijvenkring ondernemend Veenendaal)

### 4.3 Overig

#### *Conclusie m.b.t. functioneren systeem*

Het systeem functioneert goed. Initiatieven geven een duidelijke meerwaarde voor BOOT. Er is aandacht nodig voor dossiervorming.

#### *Besluiten over wijzigingen energie- of CO<sub>2</sub> prestatie*

Inzet op elektrificeren/hybride bedrijfsauto's. Ontwikkelingen actief volgen en instappen als actieradius voldoende is en passende modellen beschikbaar komen.

#### *Besluiten over verbeteringen*

Huidige positie in de markt van circulaire sloop verder uitbouwen en benutten voor kansen op gebied van circulaire infra.

#### *Benodigde middelen*

In de begroting is een budget opgenomen voor deelname Insert, Madaster en de innovatietrajecten op gebied van circulair en klimaat.

### 4.4 Jaarplan

TAAK	DOOR	PLANNING
Initiatieven		Continue
Verzamelen gegevens emissie inventaris	Financieel adviseur	Januari
Actualisatie Maatregelenlijst SKAO	Verantwoordelijke CO2 (V-CO2)	Februari/maart
Opstellen rapportage emissie inventaris	V-CO2	Februari/maart
Publicatie in- en extern cijfers	V-CO2/communicatie	Maart

TAAK	DOOR	PLANNING
Interne audit	V-CO2	Maart
Verzamelen gegevens voor halfjaarinventarisatie	Financieel adviseur	September
Opstellen rapportage halfjaar	V-CO2	Oktober
Doelstellingen herformuleren	V-CO2/directie	November
Update rapportage communicatieplan en energiemangementplan	V-CO2	November
Opstellen managementverslag (vaststellen MT)	V-CO2/directie	November
Publicatie in- en extern	V-CO2/communicatie	November

#### 4.5 Milieubeleidsverklaring

Circulair en klimaat vormen belangrijke thema's in de Strategie van BOOT voor 2021-2024. Aanleiding daartoe is enerzijds haar verantwoordelijkheid, zoals verwoord in de missie van BOOT en anderzijds vanuit de marktvraag, waarbij duurzaamheid in een toenemende mate een criterium wordt ten aanzien van de keuze voor een leverancier.

De missie van BOOT is dat zij werkt aan de ontwikkeling en realisatie van een toekomstbestendige leefomgeving. Vanuit de Strategie zijn in het Jaarplan gerichte doelstellingen opgenomen gericht op Circulair en Klimaat.

Middels het stellen van doelen en evalueren van de voortgang sturen we op continue verbetering van het milieuzorgsysteem, vermindering van de milieubelasting en voorkomen van milieuvuiling.

Bij uitvoering van werkzaamheden verbinden wij ons aan alle relevante wet- en regelgeving, ook op gebied van milieu.