

NOTITIE

PROJECT	:	CO2 prestatieladder 2023
PROJECTNUMMER	:	P98-0066
ONDERWERP	:	Voortgang reductiedoelstellingen medio 2023
DATUM	:	6 oktober 2023
PLAATS	:	VEENENDAAL
OPGESTELD DOOR	:	T. Derks; W. Franken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een vermindering van haar energiebelasting. Hiertoe heeft zij in haar beleid concrete reductiedoelen gesteld. Halfjaarlijks wordt de voortgang hiervan beoordeeld.

1.2 Doel

Doel van deze notitie is inzicht te verkrijgen in de realisatie van de reductiedoelen.

1.3 Leeswijzer

Jaarlijks wordt een volledige inventarisatie gedaan van de CO2-emissie van onze bedrijfsvoering. Daarnaast wordt de voortgang van de doelen halfjaarlijks bewaakt, zodat waar nodig actief kan worden bijgestuurd. Deze notitie betreft de halfjaarlijkse beoordeling van de eerste helft van 2023 (gecombineerd met tweede helft 2022). De resultaten daarvan zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk.

2 Voortgang reductiedoelen

2.1 Doelstellingen

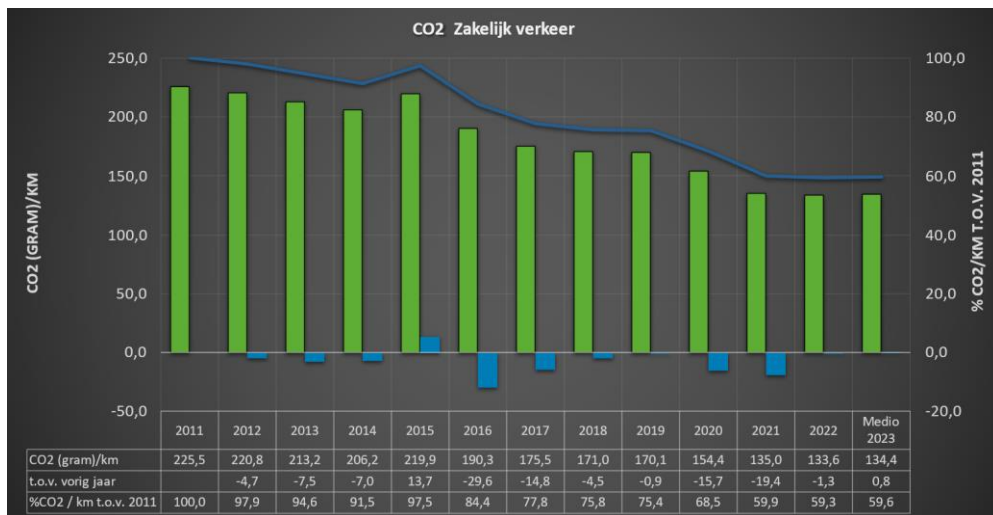
De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- 1) Doel zakelijk verkeer
 - Een jaarlijkse reductie van 1% van de CO2-uitstoot per zakelijke kilometer.
- 2) Doel elektra en aardgas
 - Verlagen verbruik elektriciteit en aardgas voor verwarming met 2%.
- 3) Doel reductie in advies
 - Groei circulair advies met 50%
 - Groei circulaire inventarisaties met 50%
 - Ondersteunen 10 organisaties bij uitvoering of opstellen beleid
 - Bijdragen aan ontwikkeling materialenpaspoort (i.s.m. TU Delft)

2.2 Reductie CO2/zakelijke km

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO2-uitstoot per zakelijke kilometer tot medio 2023 in beeld gebracht.

Figuur 1: Ontwikkeling CO2 zakelijk verkeer

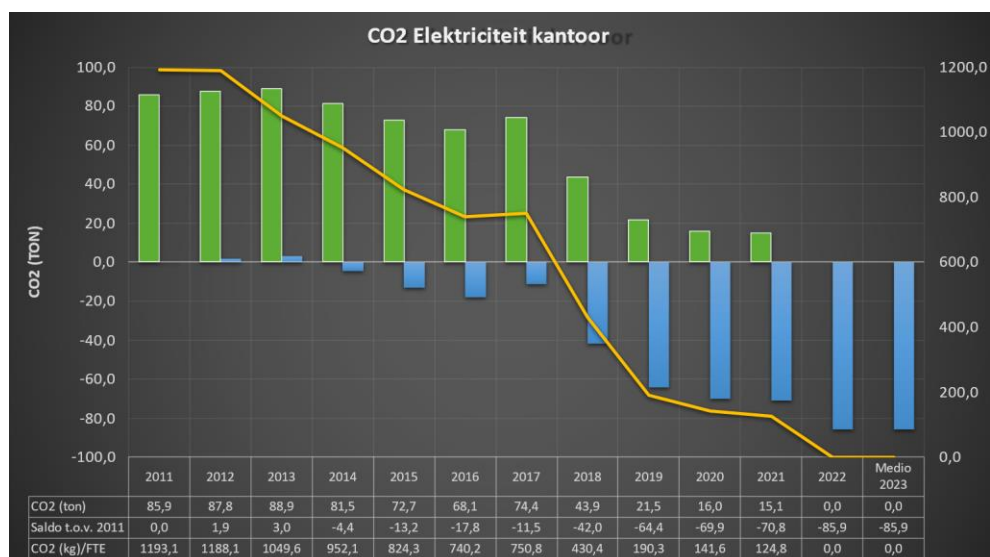


De doelstelling (reductie 1% /km) tot medio 2023 is niet behaald, er is een lichte toename ten opzichte van de vorige 12 maanden. De toename wordt verklaard door een relatief hoger aandeel grijze stroom gebruikt bij het laden van elektrische auto's. Dit is onder meer het gevolg van het nog ontbreken van een eigen laadpaal voor twee nieuwe elektrische auto's.

2.3 Reductie CO2 elektriciteit en gasverbruik

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO2-uitstoot van elektriciteitsgebruik tot medio 2023 in beeld gebracht. De uitstoot van CO2 als gevolg van elektriciteitsgebruik is ongewijzigd (0 ton) ten opzichte van de voorgaande 12 maanden, zie onderstaande figuur. Aangezien geen verdere reductie mogelijk is, is dit geen doelstelling meer.

Figuur 3: Ontwikkeling CO2 elektriciteit (panden)



De doelstelling ‘reductie 2% gasverbruik ten opzichte van vorig jaar’ is vooralsnog niet geheel behaald. Er is een reductie van 1,0% te zien ten opzichte van de vorige 12 maanden, waarmee het behalen van de doelstelling op koers ligt.

De doelstelling ‘reductie 2% elektriciteitsverbruik ten opzichte van vorig jaar’ is vooralsnog niet behaald. Er is een toename van 2,5% te zien ten opzichte van de vorige 12 maanden. Mogelijk heeft dit te maken met een hogere kantoorbezetting.

2.4 Reductie in advies

In 2022 zijn nieuwe reductiedoelstellingen opgesteld met betrekking tot advies:

- Groei circulair advies met 50%
Het aantal vragen over circulair advies is toegenomen ten opzichte van vorig jaar. Voor het jaarrapport 2023 zal een inventarisatie uitgevoerd worden om dit concreet te maken.
- Groei circulaire inventarisaties met 50%
Het aantal vragen over circulaire inventarisaties is toegenomen ten opzichte van vorig jaar. Voor het jaarrapport 2023 zal een inventarisatie uitgevoerd worden om dit concreet te maken
- Ondersteunen 10 organisaties bij uitvoering of opstellen beleid
In de eerste helft van 2023 hebben we vier klanten geholpen met (circulair) beleid.
- Bijdragen aan ontwikkeling materialenpaspoort (i.s.m. TU Delft)
BOOT is hier nog steeds bij betrokken, de opdracht is echter nog niet tot uitvoer gekomen.