

NOTITIE

PROJECT	:	CO2 Prestatieladder
PROJECTNUMMER	:	P98-0066
ONDERWERP	:	Management Jaarverslag 2022 en directiebeoordeling CO2 prestatieladder
DATUM	:	3 maart 2023
OPGESTELD DOOR	:	W.J. Franken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een reductie van haar energielasting. Als hulpmiddel hierbij wordt gebruik gemaakt van de CO2-prestatieladder. In deze notitie wordt het functioneren van het systeem geëvalueerd en zijn de doelstellingen ten aanzien van duurzaamheid opgenomen. Daarnaast is aangegeven aan welke keten initiatieven wordt deelgenomen. Tot slot is een beleidsverklaring opgenomen.

Doel van de notitie is de werking van het systeem te beoordelen, alsmede de invulling daarvan voor de komende periode.

1.2 Opzet

Deze notitie is als volgt opgebouwd:

- Input
 - Resultaten audits
 - Resultaat, acties uit voorgaande beoordeling/verslag
 - Voortgang doelstellingen
 - Voorstel nieuw maatregelen, initiatieven, budgetten
 - Aanbevelingen voor verbeteringen
- Output
 - Verbetering systeem
 - Waarschijnlijkheid behalen doelstellingen

2 Voortgang

2.1 Resultaten audits

Uit de externe audit in 2022 zijn geen bijzonderheden gekomen. Uit de interne audit blijkt dat de overdracht met betrekking tot de dossiervorming onvoldoende plaats gevonden heeft. Achtergrond hierbij is dat in 2020/2021 de taken en verantwoordelijkheden daarvoor verlegd zijn, waarna in 2022 de taken opnieuw zijn verlegd. Daarnaast is de werkwijze onnodig complex en foutgevoelig gebleken.

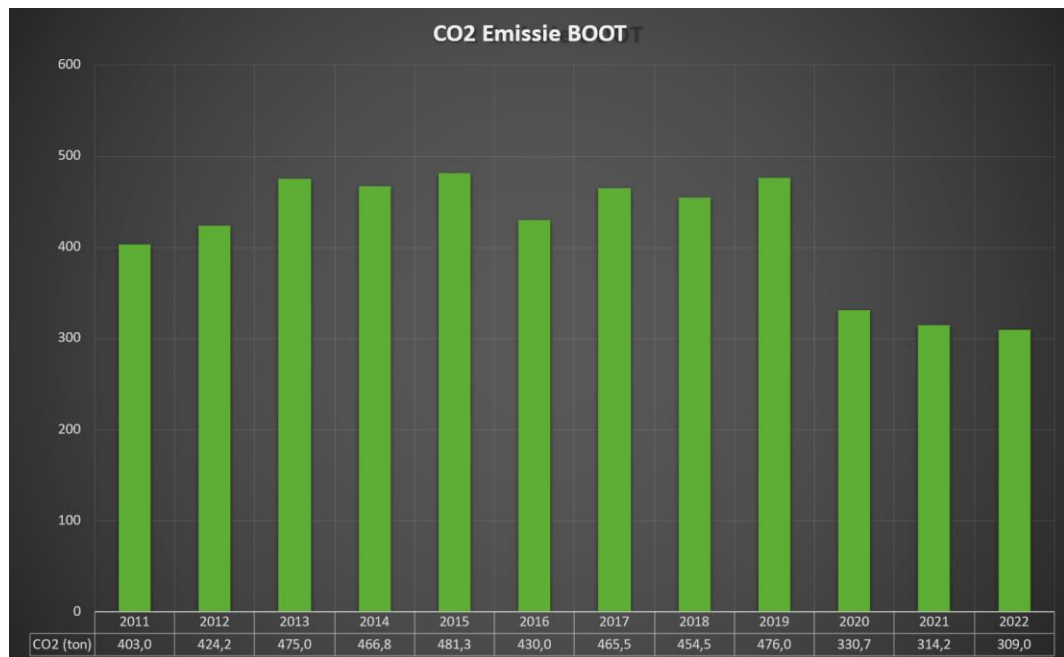
2.2 Aanbevelingen voor verbeteringen

Investeren in interne overdracht dossiervorming en methode om het proces eenvoudiger en minder foutgevoelig te maken. Dit is reeds in gang gezet door de rolverdeling bij de emissieinventarisatie te wijzigen. De financieel adviseur vult het feitengedeelte in, waarna de verantwoordelijke medewerker voor de CO₂ prestatieladder het vervolgtraject oppakt.

2.3 Emissie inventaris 2022

De CO₂ prestatie is in beeld gebracht en samengevat in de volgende grafiek.

Figuur 1: CO₂ Footprint



De totale CO₂-uitstoot is in 2022 afgenomen. Dit heeft vooral te maken met de afstoting van het kantoor Fokkerstraat in 2021.

Tabel 1: Grootste wijzigingen

	2021 (TON)	2022 (TON)	VERSCHIL (TON)	TOELICHTING
Elektriciteit	15,1	0	-15,1	Afstoting kantoor Fokkerstraat
Aardgas voor verwarming	26,9	15,6	-11,3	Afstoting kantoor Fokkerstraat
Woon-werk auto	39,9	55,7	+15,8	Meer woonwerk verkeer na vervallen Covid-19 maatregelen

2.1 Analyse doelstellingen

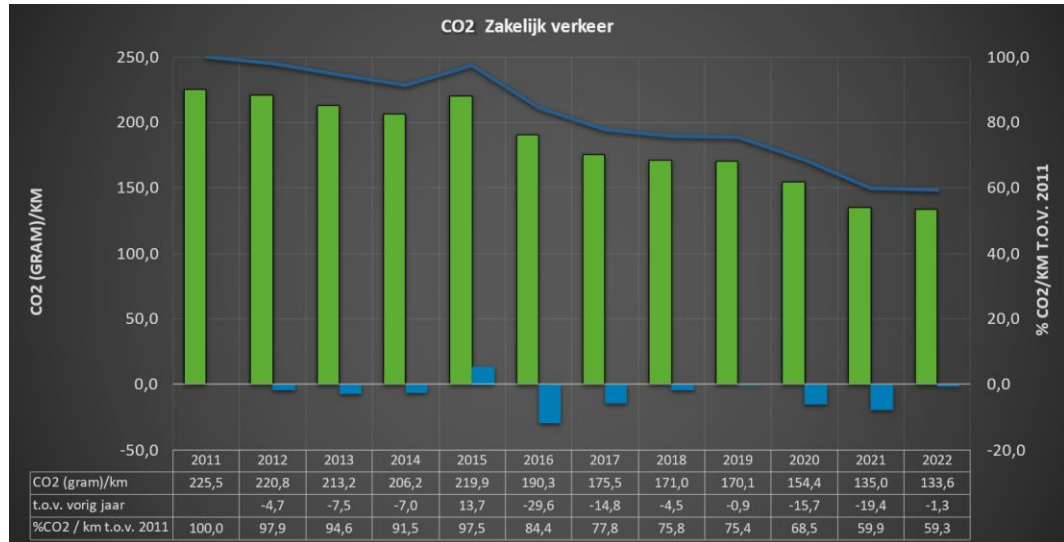
De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- Reductie CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer: 1% per jaar.
- Reductie CO₂ Elektriciteit: 2022 volledig groen.

Reductie CO₂/zakelijke km

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer in beeld gebracht.

Figuur 2: Ontwikkeling CO₂ zakelijk verkeer

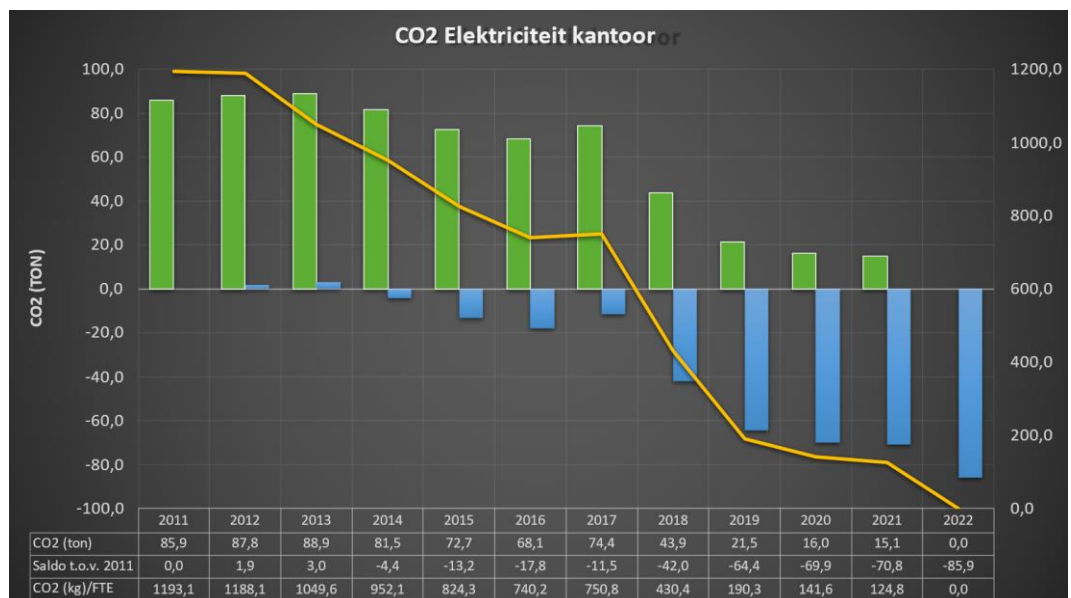


Vanaf 2011 is een reductie gerealiseerd van ca. 40 %. De reductie in 2022 bedraagt 0,6% ten opzichte van 2021. De huidige reductie wordt behaald door toename van elektrisch rijden.

Reductie CO₂ elektriciteit (gebouw)

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot van in beeld gebracht.

Figuur 3: Ontwikkeling CO₂ elektriciteit (panden)



De volgende reductiemaatregelen zijn getroffen:

- Sinds het gebruik van het nieuwe kantoorpand Plesmanstraat 2-4 en afstoten van het huurpand aan de Fokkerstraat wordt voor alle panden alleen gecertificeerde groene stroom (wind) ingekocht.
- De panden aan de Plesmanstraat zijn beide voorzien van zonepalen.

Reductiedoelstelling Scope 3:

Voor scope 3 zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

- Ontwikkelen impact tool circulaire sloop
- Ontwikkelen vraagkant circulaire sloop
- Ontwikkelen product circulaire infra opname

Impact tool

Ontwikkeld in samenwerking met Insert.

Vraagkant

Bij Alliantie hebben we afspraken gemaakt met dat we architecten bevragen over welke materialen zij nodig hebben bij projecten.

Circulaire infra opname

App ontwikkeld voor circulaire infra opname

De volgende initiatieven zijn in 2022 begonnen of voortgezet:

- Insert
- Partner van Madaster
- Vrijkomende agrarische bebouwing.
- Advisering bij diverse circulaire projecten
- Cirkelstad en Living Lab Circular Foodvalley.
- Platform materialenpaspoort (TU delft)
- Klimaatwijk
- Partner NL Greenlabel
- NatuurPro netwerk

3 Doelstelling

BOOT wil zich richten op de gebieden waar de meeste uitstoot vandaan komt. Door op die gebieden specifieke maatregelen toe te passen, wil BOOT haar CO₂-uitstoot verminderen. De emissiebronnen waar BOOT haar meeste CO₂-uitstoot vandaan krijgt, zijn:

Tabel 2: Bronnen met grootste impact

SCOPE	BRON	TON CO2
1	Zakelijk vervoer (scope 1)	223,0
3	Woon-werkverkeer eigen vervoer	55,7
3	Aardgas voor verwarming	15,6

- 1) Doel zakelijk verkeer
 - Een jaarlijkse reductie van 1% van de CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer.
- 2) Doel elektra en aardgas
 - Verlagen verbruik elektriciteit en aardgas voor verwarming met 2%.
- 3) Doel reductie in advies
 - Groei circulair advies met 50%
 - Groei circulaire inventarisaties met 50%
 - Ondersteunen 10 organisaties bij uitvoering of opstellen beleid
 - Bijdragen aan ontwikkeling materialenpaspoort (i.s.m. TU Delft)

4 Beleid en bedrijfsvoering

4.1 Ontwikkeling

Circulair en klimaat zijn als pijlers opgenomen in het bedrijfsbeleid.

4.2 Initiatieven

BOOT heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot actieve deelnemer bij diverse keteninitiatieven. Deze rol wil zij ook in 2023 blijven invullen, door deelname aan onder andere:

- ▶ Insert
- ▶ Partner van Madaster
- ▶ Vrijkomende agrarische bebouwing.
- ▶ Advisering bij diverse circulaire projecten
- ▶ Cirkelstad en Living Lab Circular Foodvalley.
- ▶ Platform materialenpaspoort (TU delft)
- ▶ Klimaatwijk
- ▶ NatuurPro netwerk

4.3 Overig

Conclusie m.b.t. functioneren systeem

Het systeem functioneert voldoende. Initiatieven geven een duidelijke meerwaarde voor BOOT. Er is aandacht nodig voor dossiervorming.

Besluiten over wijzigingen energie- of CO₂ prestatie

Continuering stimuleren aanschaf elektrische auto's. De autoregeling wordt aangepast met dat voor personenauto's de keuze elektrisch of hybride is. Door externe omstandigheden kan daar eventueel van worden afgeweken, bijvoorbeeld als we onvoldoende elektriciteit krijgen om laadpalen bij te plaatsen.

Besluiten over verbeteringen

Huidige positie in de markt van circulaire sloop verder uitbouwen en benutten voor kansen op gebied van circulaire infra.

Benodigde middelen

In de begroting is een budget opgenomen voor deelname Insert, Madaster en de innovatietrajecten op gebied van circulair en klimaat.

4.4 Jaarplan

TAAK	DOOR	PLANNING
Initiatieven		Continue
Verzamelen gegevens emissie inventaris	Financieel adviseur	Januari
Actualisatie Maatregelenlijst SKAO	Verantwoordelijke CO2 (V-CO2)	Februari/maart
Opstellen rapportage emissie inventaris	V-CO2	Februari/maart
Publicatie in- en extern cijfers	V-CO2/communicatie	Maart

TAAK	DOOR	PLANNING
Interne audit	V-CO2	Maart
Verzamelen gegevens voor halfjaarinventarisatie	Financieel adviseur	September
Opstellen rapportage halfjaar	V-CO2	Oktober
Doelstellingen herformuleren	V-CO2/directie	November
Update rapportage communicatieplan en energiemangementplan	V-CO2	November
Opstellen managementverslag (vaststellen MT)	V-CO2/directie	November
Publicatie in- en extern	V-CO2/communicatie	November

4.5 Milieubeleidsverklaring

Circulair en klimaat vormen belangrijke thema's in de Strategie van BOOT voor 2021-2024. Aanleiding daartoe is enerzijds haar verantwoordelijkheid, zoals verwoord in de missie van BOOT en anderzijds vanuit de marktvraag, waarbij duurzaamheid in een toenemende mate een criterium wordt ten aanzien van de keuze voor een leverancier.

De missie van BOOT is dat zij werkt aan de ontwikkeling en realisatie van een toekomstbestendige leefomgeving. Vanuit de Strategie zijn in het Jaarplan gerichte doelstellingen opgenomen gericht op Circulair en Klimaat.

Middels het stellen van doelen en evalueren van de voortgang sturen we op continue verbetering van het milieuzorgsysteem, vermindering van de milieubelasting en voorkomen van milieuvervuiling.

Bij uitvoering van werkzaamheden verbinden wij ons aan alle relevante wet- en regelgeving, ook op gebied van milieu.