

## EMISSIE INVENTARISATIE

**BOOT, jaar 2021**

OPDRACHTGEVER	BOOT organiserend ingenieursburo B.V. Postbus 509 3900 AM VEENENDAAL
DATUM	22 februari 2022
DOCUMENTNUMMER	P98-0066-008
OPGESTELD DOOR	C.J. Visser-Spies, T. Derks
PROJECTLEIDER	A. van den Buuse
GEZIEN	

BOOT organiserend ingenieursburo B.V.  
Plesmanstraat 5  
3905 KZ VEENENDAAL

WEBSITE <http://www.buroboot.nl>

E-MAIL [info@buroboot.nl](mailto:info@buroboot.nl)

# Titelpagina

SOORT ONDERZOEK	Emissie-inventarisatie 2021
DATUM ONDERZOEK	22 februari 2022
OPDRACHTGEVER	BOOT organiserend ingenieursburo B.V. Postbus 509 3900 AM VEENENDAAL
CONTACTPERSOON	A. van den Buuse

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
1.1	AANLEIDING .....	4
1.2	DOEL .....	4
1.3	LEESWIJZER .....	4
<b>2</b>	<b>UITGANGSPUNTEN INVENTARISATIE .....</b>	<b>5</b>
2.1	BESCHRIJVING ORGANISATIE .....	5
2.2	VERANTWOORDELIJKE PERSONEN .....	5
2.3	RAPPORTAGEPERIODE .....	6
2.4	BOUNDARIES .....	6
2.5	UITSLUITINGEN EN ONZEKERHEDEN .....	6
2.6	BASISJAAR .....	7
2.7	KWANTIFICERINGSMETHODE .....	7
2.8	CONVERSIEFACTOREN .....	10
2.9	ISO 14064 .....	10
2.10	VERKLARING VAN VERIFICATIE .....	10
<b>3</b>	<b>ENERGIE AUDIT .....</b>	<b>11</b>
3.1	INGEVOERDE BRONNEN .....	11
3.2	RESULTATEN PER SCOPE .....	11
3.3	ANALYSE DOELSTELLINGEN .....	12

## BIJLAGEN

A : CO<sub>2</sub> footprint

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

BOOT heeft in haar missie opgenomen dat zij zich wil richten op een duurzame leefomgeving. Vanuit deze missie gaat zij bewust om met haar eigen milieubelasting. Als hulpmiddel wordt daarbij gebruik gemaakt van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Onderdeel daarvan is het periodiek beoordelen van de eigen milieubelasting.

## 1.2 Doel

Doel van de emissie-inventarisatie is de CO<sub>2</sub> footprint van BOOT in beeld te brengen en de voortgang van reductiedoelstellingen vast te stellen.

## 1.3 Leeswijzer

Dit rapport beschrijft de emissie-inventarisatie van 2021. De methodiek van de inventarisatie voldoet aan de voorwaarden van de 'CO<sub>2</sub>-prestatieladder Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>, handboek 3.1, 22 juni 2020' en de ISO-14064-1. Deze inventaris is gebaseerd op de resultaten van het boekjaar 2021. Het boekjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

In dit document wordt allereerst een toelichting gegeven op de gehanteerde uitgangspunten bij de emissie-inventarisatie, aan de hand van het Green House Gasprotocol. Vervolgens wordt er met een energie audit inzichtelijk gemaakt hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot opgebouwd is. De totale footprint is opgenomen in de bijlage.

Voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn meerdere documenten opgesteld. De emissie-inventaris heeft hierin de volgende positie:

- **Emissie-inventaris**
- Reductieplan
- Energie management en communicatieplan

## 2 Uitgangspunten inventarisatie

Aan de hand van het Green House Gasprotocol worden in dit hoofdstuk de uitgangspunten van de emissie-inventarisatie beschreven.

### 2.1 Beschrijving organisatie

BOOT is een organiserend ingenieursbureau en wij leveren integrale advies- en managementdiensten. We zijn actief binnen alle facetten van onze leefomgeving. Van stedelijke ontwikkeling tot landelijk gebied: bouw, mobiliteit, water, milieu, veiligheid, sport en recreatie, maar met één duidelijke focus: de ondersteuning bieden die de opdrachtgever nodig heeft voor een toekomstbestendig voortbestaan. BOOT is gevestigd in Veenendaal (4 bedrijfspanden in 2021).

De emissie-inventarisatie is uitgevoerd over de vier bedrijfspanden samen.

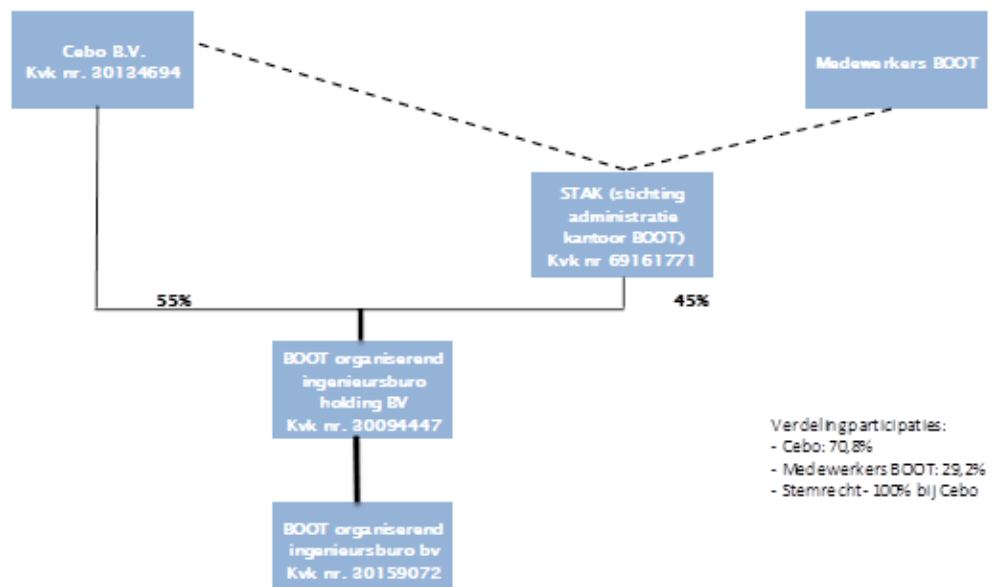
Tabel 1: FTE

TOTAAL FTE	
2021	121

BOOT is een besloten vennootschap. Het organogram hieronder laat zien op welke plek de B.V. zich bevindt en waar het onder valt.

Figuur 1: BV structuur

#### Organogram (ultimo 2021)



#### Verantwoordelijke personen

Het organogram uit de vorige paragraaf geeft de structuur van de B.V. weer. De eigendomsverhoudingen zijn als volgt:

- ▶ C. Boot is 100% eigenaar van Cebo B.V.
- ▶ Cebo B.V. is ca. 55% eigenaar van BOOT organiserend ingenieursburo holding B.V.
- ▶ STAK is ca. 45% eigenaar van BOOT organiserend ingenieursburo holding B.V.

- ▶ In de STAK wordt deels geparticipeerd door medewerkers van BOOT. De zeggenschap en overige participatie ligt bij Cebo B.V.
- ▶ BOOT organiserend ingenieursburo holding B.V is voor 100% eigenaar van BOOT organiserend ingenieursburo B.V.

Dhr. W.J. Franken (manager KAM) is aangewezen als milieucoördinator en verantwoordelijk voor de activiteiten met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

## 2.2 Rapportageperiode

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is vanaf het jaar 2009 bijgehouden en ingevoerd in de milieubarometer. De energie audit toont de CO<sub>2</sub>-uitstoot welke gebaseerd is op de resultaten van het boekjaar 2021. Het jaar 2011 wordt als basisjaar gezien. Op dat jaar zijn reductiedoelstellingen gebaseerd.

## 2.3 Boundaries

Voor deze inventarisatie worden de emissies van scope 1, 2 en 3 gebruikt. Per scope houdt dit het volgende in voor BOOT:

Tabel 2: Boundaries

SCOPE 1: DIRECTE EMISSIES DOOR DE ORGANISATIE ZELF	SCOPE 2 INDIRECTE EMISSIES VOOR DE OPWEKKING VAN GEBRUIKTE ENERGIE	SCOPE 3 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES DOOR ACTIVITEITEN VAN EIGEN ORGANISATIE
Aardgas voor verwarming	Ingekochte elektriciteit	Drinkwater
Zakelijk verkeer (bedrijfsauto's) (in liters per brandstofsoort)	Zakelijk verkeer (gedeclareerde km personenwagen eigen vervoer)	Overig verkeer: woon-werkverkeer: openbaar vervoer, fietsen en lopen, personenwagen (in km)
	Zakelijk verkeer – elektrische voertuigen	Kantoorpapier: met milieukeur, standaard (houtvrij)

BOOT maakt gebruik van een aantal panden. Een deel daarvan is in eigendom en een deel wordt gehuurd. Het betreft de volgende panden:

- ▶ Veenendaal, Plesmanstraat 5 (hoofdvestiging, eigendom)
- ▶ Veenendaal, Plesmanstraat 2-4 (kantoor, eigendom), in gebruik genomen per november 2021
- ▶ Veenendaal, Fokkerstraat (kantoor, huur), beëindigd eind 2021
- ▶ Veenendaal, Storkstraat (opslag, huur)

## 2.4 Uitsluitingen

Onderstaande emissies komen niet voor bij de bedrijfsvoering van BOOT, en zullen dan ook niet worden meegenomen bij het inventariseren van de emissies:

- ▶ Uitstoot door gebruik van aardgas voor WKK
- ▶ Uitstoot door gebruik van vliegtuizen
- ▶ Uitstoot door verbranding van biomassa

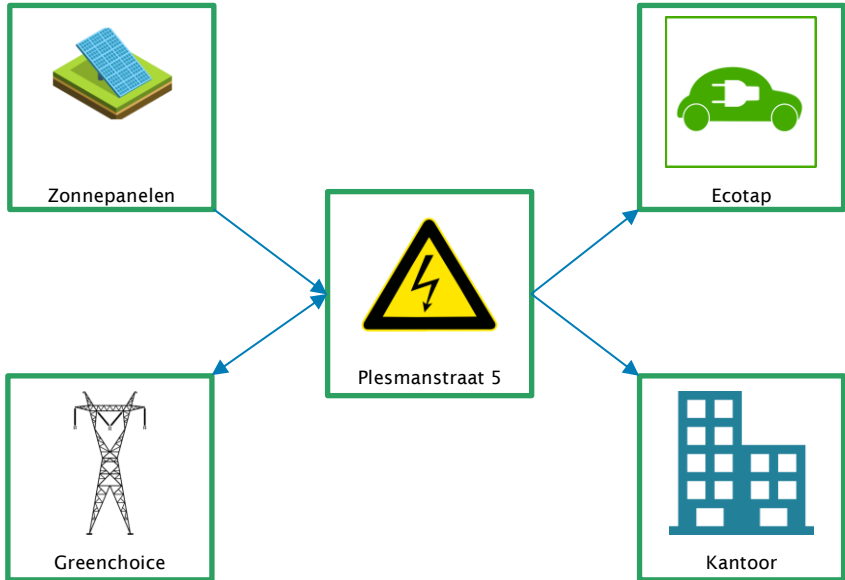
## 2.5 Basisjaar

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is vanaf het jaar 2009 bijgehouden. Bij het opstellen van de eerste emissie-inventaris (over de jaren 2009-2011) is het jaar 2011 gekozen om als basisjaar aan te houden. De resultaten van 2011 zijn volledig, en waren op dat moment het meest recent.

## 2.6 Kwantificeringsmethode

De gegevens waarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot berekend wordt, zijn als volgt terug te vinden:

Tabel 3: Herkomst gegevens

ONDERDEEL	HERKOMST GEGEVENS	BETROUWBAARHEID DATA
<b>Bedrijfsgegevens</b>		
Medewerkers	Salarisadministratie	Goed
Omzet	Grootboekadministratie/Fuse projectadministratie	Goed
Vloeroppervlak bedrijfsgebouwen	Huurovereenkomsten	Goed
<b>Verbruik</b>		
Elektriciteit gebouw	<p><i>Toelichting locatie Plesmanstraat 5</i></p> <p>Bij de locatie Plesmanstraat 5 wordt een deel van de stroom gebruikt voor het kantoor en een deel voor het opladen van auto's (eigen en van derden). Levering aan auto's verloopt via een "tussenpersoon". BOOT levert daarvoor energie aan Ecotap. Via Move Move wordt weer energie afgenomen voor de auto's. De input komt uit de eigen zonnepanelen (vanaf mei/juni 2019) en vanuit de energieleverancier. In het volgende schema is dit weergegeven.</p>  <pre> graph TD     ZP[Zonnepanelen] --&gt; P5[Plesmanstraat 5]     GC[Greenchoice] --&gt; P5     P5 --&gt; E[Ecotap]     P5 --&gt; K[Kantoor]     </pre> <p>Input = Opwekking Zonnepanelen + Levering Greenchoice - Teruglevering Greenchoice  Output = Gebruik gebouw + levering Ecotap  Gebruik gebouw = Input - levering aan Ecotap.</p>	
Elektriciteit	<p>Pand Plesmanstraat 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Factuur energiemaatschappij</li> <li>▶ Levering door Greenchoice, 100% Nederlandse Wind (groen)</li> <li>▶ Factuur Ecotap (Door BOOT geleverde stroom voor auto's)</li> </ul>	Goed

ONDERDEEL	HERKOMST GEGEVENS	BETROUWBAARHEID DATA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Extra in 2020: Verbruik, opbrengst zonnepanelen en teruglevering is zichtbaar in digitaal dashboard Innax.</li> </ul> <p>Pand Storkstraat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Maandelijkse opname meterstand</li> <li>▶ Factuur energiemaatschappij</li> <li>▶ Levering door Greenchoice, 100% Nederlandse Wind (groen)</li> </ul> <p>Pand Fokkerstraat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tot mei 2018 geen eigen meter. De kosten werden over huurders verdeeld. Hoeveelheid wordt ingeschat op basis kosten (berekend op basis verhouding kosten/verbruik eigen panden). In mei 2018 is een digitale tussenmeter geplaatst. De kosten van het verbruik door de verhuurder zijn in rekening gebracht.</li> <li>▶ De stroom is niet aantoonbaar groen (geen CertiQ).</li> <li>▶ Huur beëindigd op 31 december 2021</li> </ul> <p>Pand Plesmanstraat 2-4:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Eind 2019 aangekocht, werd in 2020 en 2021 geschikt gemaakt en op 1 november 2021 in gebruik genomen</li> <li>▶ Maandelijkse opname meterstand</li> <li>▶ Factuur energiemaatschappij</li> <li>▶ Levering door Greenchoice, 100% Nederlandse Wind (groen)</li> </ul>	<p>Goed</p> <p>Redelijk</p> <p>Goed</p>
Aardgas	Eigen panden: Maandelijkse opname meterstand Fokkerstraat: conform elektriciteit Daarnaast Ongewogen graaddagen op basis <a href="http://www.kwa.nl">www.kwa.nl</a> .	Goed Redelijk
Drinkwater	Eigen panden: conform elektriciteit Fokkerstraat: conform elektriciteit	Goed Redelijk
Afvalwater	Niet apart beoordeeld; gelijkgesteld aan gebruik drinkwater.	Redelijk
<b>Afval en papier</b>		
Ongesorteerd bedrijfsafval	Afval wordt gescheiden in Papier, PMD en overig. Afvoer vindt plaats op basis van aantal containers (liters). Omdat per container gefactureerd wordt en deze met een vaste frequentie wordt geledigd, is de daadwerkelijke hoeveelheid niet goed te berekenen. In aanvulling hierop geldt dat voor PMD niet bekend is wat het soortelijk gewicht is. Dit is sterk afhankelijk van de samenstelling. We gaan uit van een dichtheid van 60 kg/m <sup>3</sup> . Dit komt overeen met de soortelijke weerstand van vervuild folie (bron: <a href="http://www.duurzamebedrijfsvoeringoverheden.nl/themas/afval/hoeveelheden.html">http://www.duurzamebedrijfsvoeringoverheden.nl/themas/afval/hoeveelheden.html</a> )	Matig
Papier met milieukeurmerk	Op basis van de inkoopfacturen van papierleverancier wordt het aantal A4-tjes van 80 gram bepaald.	Goed
<b>Zakelijk verkeer</b>		
Kilometers bedrijfsauto's	Ingevuld door medewerker op Move Move card en/of 2x per jaar doorgegeven. De privé kilometers in bedrijfsauto's worden als zakelijk beoordeeld.	Goed



ONDERDEEL	HERKOMST GEGEVENS	BETROUWBAARHEID DATA
Gedeclareerde km personenwagen	Betreft zakelijke km die medewerkers in eigen auto rijden. Deze worden door de medewerkers in Fuse geregistreerd.	Goed
Liters benzine	Rapportage Move Move card + de gedeclareerde brandstofkosten. Bij gedeclareerd brandstof: Liters volgens opgave bon of benadering daarvan op basis kosten (als liters niet op de bon staan).	Goed
Liters diesel	Als benzine	Goed
Kg BIO-CNG	Als benzine. Pitpoint heeft per brief van 20-09-2019 bevestigd dat zij enkel nog Bio-CNG leveren.  Twee Volkswagen Caddies die in 2019 zijn aangeschaft hebben een tankpas met een tegoed van € 500,-. De verbruiksgegevens van de auto's zijn beschikbaar als het totale tegoed in liters is verbruikt.	Goed
Elektra (auto)	Bij het laden van de auto's wordt gebruik gemaakt van de Move Move card. Dit geldt zowel voor op kantoor, als thuis en elders. Voor op kantoor levert BOOT administratief aan Ecotap en via Move Move wordt het administratief weer afgenomen.  Er zijn drie categorieën stroom: laden kantoor: groen. Medewerker thuis met groene stroom: groen, overige stroom: onbepaald.	Goed
<b>Overig verkeer</b>		
Woon-werkverkeer	Bepaling van kilometers woon/werk op basis van werkelijke woonplaats en werkelijke vestiging.	Goed
Openbaar vervoer	Op basis van verstrekte vervoersbewijzen worden deze kilometers toebedeeld.	Goed
Personenwagen	Er wordt een inschatting gemaakt van wie met de auto of fiets naar het werk komt.  De uitstoot van het totaal aantal kilometers is berekend met de conversiefactor voor personenwagens zonder specialisatie van het brandstoftype. Hierdoor kan er een verschil zijn met de werkelijke uitstoot.	Redelijk
Fiets en lopen	Er wordt een inschatting gemaakt van wie met de auto of fiets naar het werk komt.	Redelijk

## 2.7 Conversiefactoren (zie procedure)

Voor de berekening van de emissie is gebruik gemaakt van de milieubarometer. Deze rekent met de conversiefactoren welke zijn opgenomen op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Voor het berekenen van de energie audit zijn de conversiefactoren op een juiste manier toegepast.

## 2.8 ISO 14064

Dit rapport is gebaseerd op de norm van ISO 14064. De beoordelingscriteria zijn een goed hulpmiddel geweest om tot een volledig beeld te komen.

## 2.9 Verklaring van verificatie

Er heeft geen verificatie plaatsgevonden.

### 3 Energie audit

#### 3.1 Ingevoerde bronnen

De uitstoot is bepaald op basis van de onderstaande bronnen.

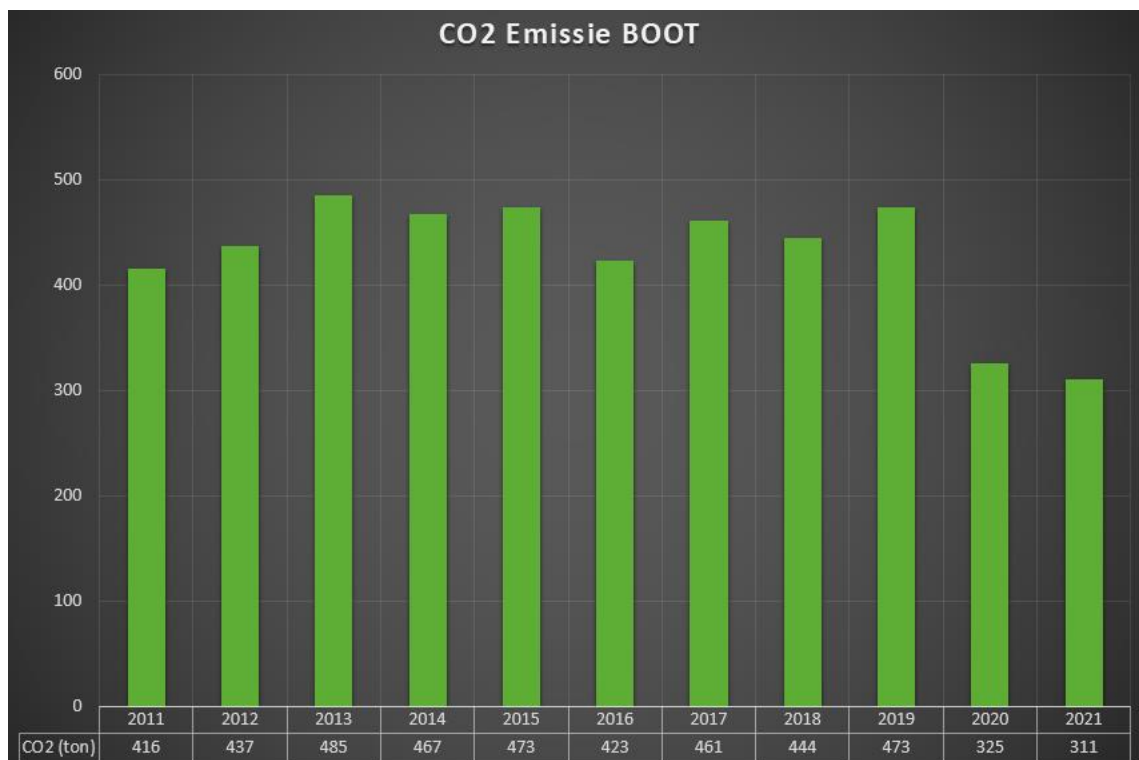
Tabel 4: Ingevoerde bronnen

ZAKELIJK VERKEER	WOON-WERKVERKEER	KANTOOR
<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Brandstof bedrijfsauto's</li><li>▶ Elektra bedrijfsauto's</li><li>▶ Zakelijke kilometers privéauto</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Met privéauto</li><li>▶ Openbaar vervoer</li><li>▶ Fietsen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Elektriciteit voor licht, ventilatie, computers, enz.</li><li>▶ Aardgas voor de verwarming</li><li>▶ Drinkwater</li><li>▶ Ongesorteerd bedrijfsafval</li><li>▶ Kantoorpapier</li></ul>

#### 3.2 Resultaat.

De CO<sub>2</sub> footprint van 2021 is opgenomen in Bijlage A. In onderstaande grafiek is een samenvatting opgenomen van de totale ontwikkeling van scope 1,2 en 3. (zie par. 2.3).

Figuur 2: CO2 Footprint



Tabel 5: Detailvergelijking 2020-2021

	2020 <sup>1</sup>	2021	VERSCHIL (TON)
<b>Scope 1</b>			
Aardgas voor verwarming	24,4	26,9	2,5
Zakelijk verkeer	240,6	216,1	-24,5
<i>Subtotaal</i>	265,0	243	-22
<b>Scope 2</b>			
Elektriciteit	10,7	12,2	1,5
Declaratie kilometers	5,23	6,57	1,34
<i>Subtotaal</i>	15,9	18,8	2,9
<b>Scope 3</b>			
Drinkwater	0,111	0,130	0,019
Woonwerk – OV	0,0478	0,279	0,231
Woonwerk – auto	36,3	39,9	3,6
Papier	0,481	0,886	0,405
<i>Subtotaal</i>	36,9	41,2	4,3
<b>Totaal</b>	<b>324,9</b>	<b>311,2</b>	<b>13,7</b>

### Gasverbruik

De variatie van gasverbruik is nader geanalyseerd op basis van graaddagen. Hieruit blijkt dat het relatieve gasverbruik in 2021 een fractie is afgenomen ten opzichte van 2020. De toename in absolute waarden is het gevolg van hogere kantoorbezetting na de Covid-19 lockdowns in 2020. Het kantoorpand Fokkerstraat is eind 2021 afgestoten, waardoor een nieuwe daling wordt verwacht in 2022.

Tabel 6: Vergelijk aardgas verwarming op basis graaddagen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Verbruik	18.562	24.312	26.189	17.645	18.026	18.663	19.313	18.430	18.990	12.958	14.283
Graaddagen	2.622	2.879	3.078	2.385	2.686	2.785	2.647	2.604	2.618	2.456	2.803
(De Bilt)*											
Correctie- factor t.o.v. 2011**		0,91	0,85	1,10	0,98	0,94	0,99	1,01	1,00	1,07	0,94
Gecorrigeerd	18.562	22.142	22.309	19.398	17.596	17.573	19.131	18.557	18.961	13.834	13.360
Gasver- bruik*** (t.o.v. 2011)											

\*Bron <http://www.kwa.nl/graaddagen-en-koeldagen>:

\*\* gecorrigeerd verbruik: [graaddagen 2011 / graaddagen jaar](#)

\*\*\* gecorrigeerd verbruik: [graaddagen 2011 / graaddagen jaar \\* verbruik jaar](#)

<sup>1</sup> Enkele getallen onder scope 3 waren in de voorgaande rapportage van 2020 per abuis verkeerd weergegeven. Dit zijn de gecorrigeerde waarden.

Tabel 7: Vergelijking aardgas per pand

	2019	2020	2021	VERSCHIL
Veenendaal, Plesmanstraat 5	6.565	7.839	8.623	784
Veenendaal, Fokkerstraat	5.079	5.119	5.660	541
Veenendaal, Storkstraat	0	0	0	0

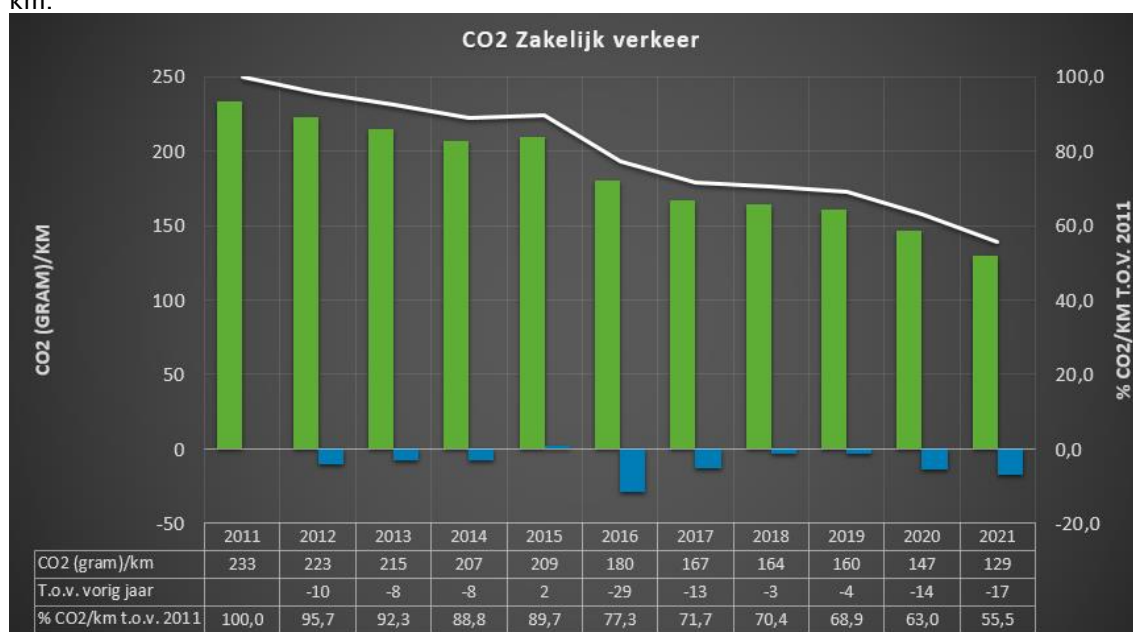
### 3.3 Analyse doelstellingen

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- ▶ Een jaarlijkse reductie van 1% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per zakelijke kilometer.

#### Reductie CO<sub>2</sub>/zakelijke km

De navolgende grafiek en tabel geven de ontwikkeling weer van de CO<sub>2</sub> uitstoot per zakelijke km.



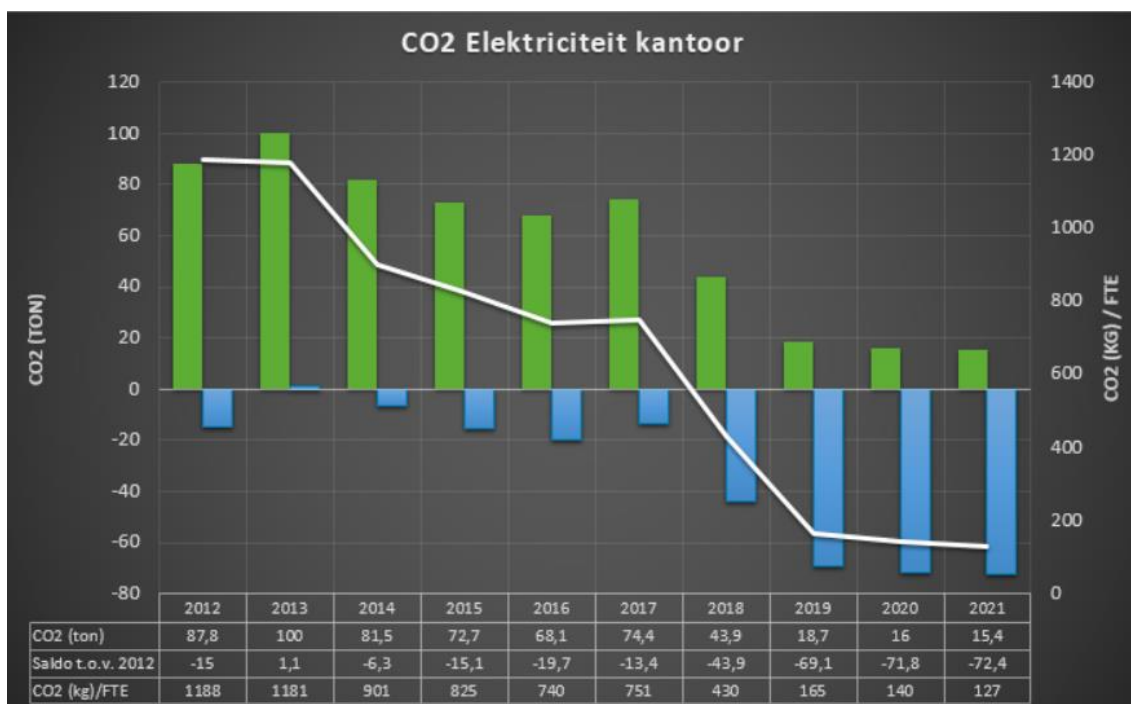
Tabel 8: Ontwikkeling zakelijk verkeer

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kilo- meters	1.008.226	1.077.176	1.276.743	1.410.991	1.379.253	1.356.463	1.524.223	1.615.107	1.851.364	1.641.022	1.702.480
CO <sub>2</sub> (ton)	235,4	240,6	274,4	291,6	288,6	243,6	254,9	265,2	297	241	220
CO <sub>2</sub> (kilo)/ km	0.233	0.223	0.215	0.207	0.209	0.180	0.167	0.164	0.160	0.147	0,129
% CO <sub>2</sub> / km t.o.v. 2011	100%	95.7%	92.1%	88.5%	89.6%	76.9%	71.6%	70.3%	68,7%	62,8%	55,3%
Reductie t.o.v. vorig jaar		4,3%	3.8%	3.8%	-1.2%	14.2%	6.9%	1,8%	4,4%	8,6%	11,9%

De doelstelling in 2021 is ruimschoots behaald. Inmiddels is het wagenpark geheel vernieuwd. Oude diesels zijn vervangen. De bedrijfsauto's rijden grotendeels op BIO CNG. Een uitzondering zijn een aantal bussen welke meer trekkracht nodig hebben. Voor personenauto's zijn daarnaast maxima gesteld aan CO<sub>2</sub> uitstoot. In 2019 is het beleid dat er geen auto's meer worden aangeschaft op diesel. Hoewel deze auto's een lagere CO<sub>2</sub> uitstoot hebben dan benzine auto's, zijn deze auto's meer milieubelastend op het gebied van fijnstof.

#### *Reductie CO<sub>2</sub> elektriciteit*

De volgende grafiek en tabel beschrijven de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot van elektriciteitsgebruik.



**Tabel 9: Ontwikkeling elektriciteitsgebruik**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 <sup>2</sup>	2021
Elektraverbruik kantoor	167.008	168.959	154.957	138.242	129.374	141.418	146.399	153.311	137.834	204.962
CO <sub>2</sub> (ton)	87.8	88.9	81.5	72.7	68.1	74.4	44.0	18,7	16,0	15,4
Saldo t.o.v. 2012		+1.1	-6.3	-15.2	-19.8	-13.5	-43.9	-69,1	-71,8	-72,4

**Tabel 11: Vergelijking Elektragebruik per pand**

	2020 <sup>3</sup>	2021	VERSCHIL	%
Veenendaal, Plesmanstraat 5	89.200	120.245	+31.045	135%
Veenendaal, Fokkerstraat	28.779	27.738	-1.041	96%
Veenendaal, Storkstraat	921	911	-10	99%
Veenendaal, Plesmanstraat 2	6.264	9.572	3.308	153%
Veenendaal, Plesmanstraat 4	27.438	38.150	10.712	139%

In 2021 is een aantal maatregelen genomen om CO2 op elektra te reduceren. Dit zijn onder andere:

- In het nieuwe kantoorpand Plesmanstraat 2-4 wordt alleen groene stroom (wind) ingekocht, daarnaast zijn onlangs zonnepanelen geïnstalleerd;

<sup>2</sup> Enkele getallen voor het jaar 2020 waren in de voorgaande rapportage per abuis verkeerd weergegeven. Dit zijn de gecorrigeerde waarden.

<sup>3</sup> Enkele getallen voor het jaar 2020 waren in de voorgaande rapportage per abuis verkeerd weergegeven. Dit zijn de gecorrigeerde waarden.

- Door het afstoten van kantoorpand Fokkerstraat wordt de inkoop van grijze stroom beëindigd.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot voor elektriciteitsgebruik is vanaf 2019 flink afgenomen, omdat in het loop van dit jaar overgegaan is op gecertificeerd groene stroom. Wel is er een toename van gebruik in 2021. Dit heeft mede te maken met de groei van de organisatie en terugkeer naar kantoor na de Covid-19 pandemie. In 2022 wordt een verdere afname verwacht, omdat na het afstoten van kantoorruimte Fokkerstraat de twee resterende panden geheel voorzien worden van groene elektriciteit.

Verder neemt BOOT deel aan het energieconvenant voor het bedrijfsleven van de gemeente Veenendaal voor aanschaf van zonnepanelen. In 2019 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van het pand aan de Plesmanstraat 5.

#### *Reductiedoelstelling Scope 3:*

Voor scope 3 zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

- In 2020 is de CO<sub>2</sub> uitstoot van de door BOOT begeleide slooprojecten per eenheid met 20% gedaald ten opzichte van het peiljaar 2015.
- Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht.

De reductiedoelstelling voor sloop is het eerste kwartaal van 2016 geformuleerd. De ondernomen acties zijn vooral gericht op het opdoen van kennis en ervaring, welke moet leiden tot de gewenste reductie op termijn. De focus ligt in eerste instantie hierop. Concrete overall resultaten zijn daarom nu nog niet aan te geven. Wel een overzicht wat gedaan is.

De volgende initiatieven zijn in 2021 begonnen of voortgezet:

- Partner NL Greenlabel
- Initiatiefnemer Insert - Bouwmarktplaats voor circulaire materialen
- Partner van Madaster
- Vrijkomende agrarische bebouwing.
- Advisering bij diverse circulaire projecten
- Kennisontwikkeling in de keten. Dit doen we door deelname aan initiatieven van Economic Board Utrecht, Utrecht Sustainability Institute, Cirkelstad (zowel deelname als spinnersrol) en Living Lab Circular Foodvalley.



## Bijlage A

### CO<sub>2</sub> footprint