

NOTITIE

PROJECT : KAM
PROJECTNUMMER : P98-0066
ONDERWERP : Management Jaarverslag 2021 en directiebeoordeling CO2 prestatieladder
DATUM : 23 februari 2022
OPGESTELD DOOR : W.J. Franken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een reductie van haar energiebelasting. Als hulpmiddel hierbij wordt gebruik gemaakt van de CO2-prestatieladder. In deze notitie wordt het functioneren van het systeem geëvalueerd en zijn de doelstellingen ten aanzien van duurzaamheid opgenomen. Daarnaast is aangegeven aan welke keten initiatieven wordt deelgenomen. Tot slot is een beleidsverklaring opgenomen.

Doel van de notitie is de werking van het systeem te beoordelen, alsmede de invulling daarvan voor de komende periode.

1.2 Opzet

Deze notitie is als volgt opgebouwd:

- Input
 - Resultaten audits
 - Resultaat, acties uit voorgaande beoordeling/verslag
 - Voortgang doelstellingen
 - Voorstel nieuw maatregelen, initiatieven, budgetten
 - Aanbevelingen voor verbeteringen
- Output
 - Verbetering systeem
 - Waarschijnlijkheid behalen doelstellingen

2 Voortgang

2.1 Resultaten audits

De externe audit in 2021 zijn geen bijzonderheden gekomen. Uit de interne audit blijkt dat de overdracht met betrekking tot de dossiervorming onvoldoende plaats gevonden heeft. Achtergrond hierbij is dat in 2020/2021 de taken en verantwoordelijkheden daarvoor verlegd zijn, waarbij de taken nogmaals zijn verlegd. Er heeft onvoldoende overdracht plaatsgevonden.

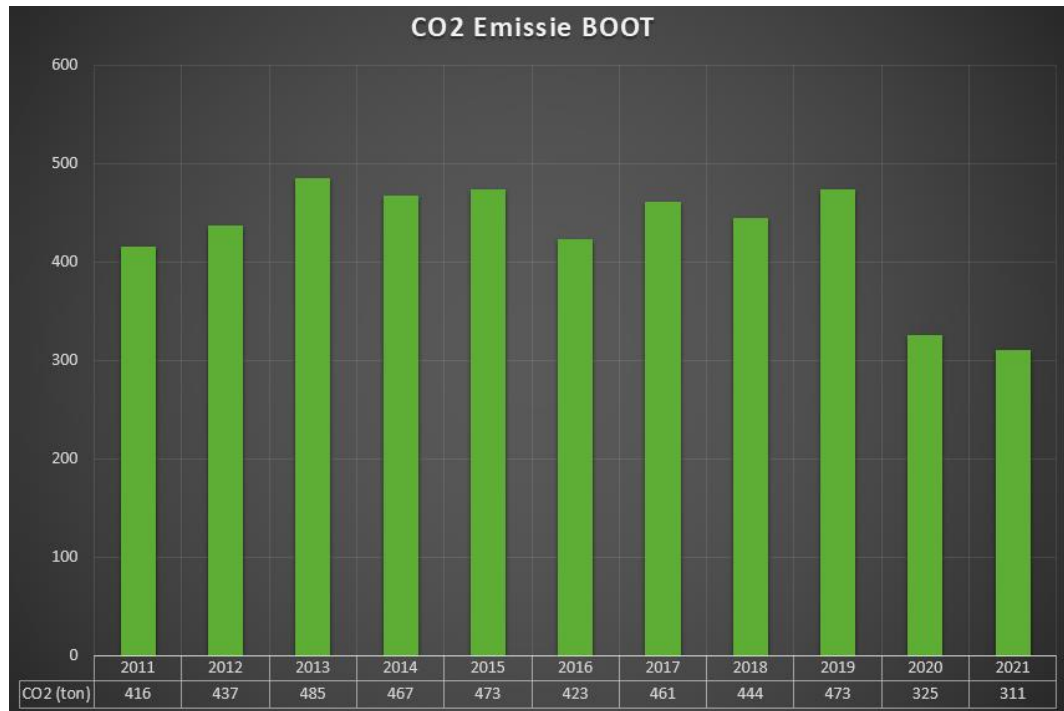
2.2 Aanbevelingen voor verbeteringen

Investeren in interne overdracht dossiervorming en energiemanagementprogramma actief volgen.

2.3 Emissie inventaris 2021

De CO₂ prestatie is in beeld gebracht en samengevat in de volgende grafiek.

Figuur 1: CO₂ Footprint



De totale CO₂-uitstoot is in 2021 afgenomen. Dit heeft vooral te maken met verduurzaming van het wagenpark.

Tabel 1: Grootste wijzigingen

	2020(TON)	2021(TON)	VERSCHIL (TON)	TOELICHTING
Gasverbruik	24.4	26.9	2,5	Door weersinvloeden (graaddagen)
Zakelijk verkeer	240.6	216.1	-24.5	Door verduurzaming wagenpark
Woon-werk	36.3	39.9	+3.6	Nog steeds veel lager dan voor 2020, i.v.m. thuiswerk

2.1 Analyse doelstellingen

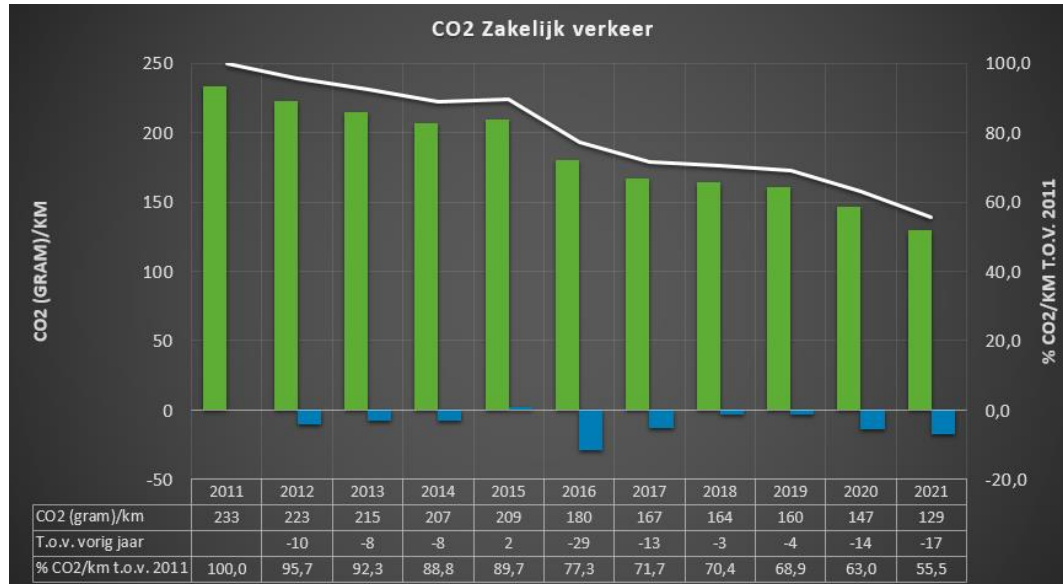
De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- ▶ Reductie CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer: 1% per jaar.
- ▶ Reductie CO₂ Elektriciteit: 2022 volledig groen.

Reductie CO₂/zakelijke km

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer in beeld gebracht.

Figuur 2: Ontwikkeling CO2 zakelijk verkeer



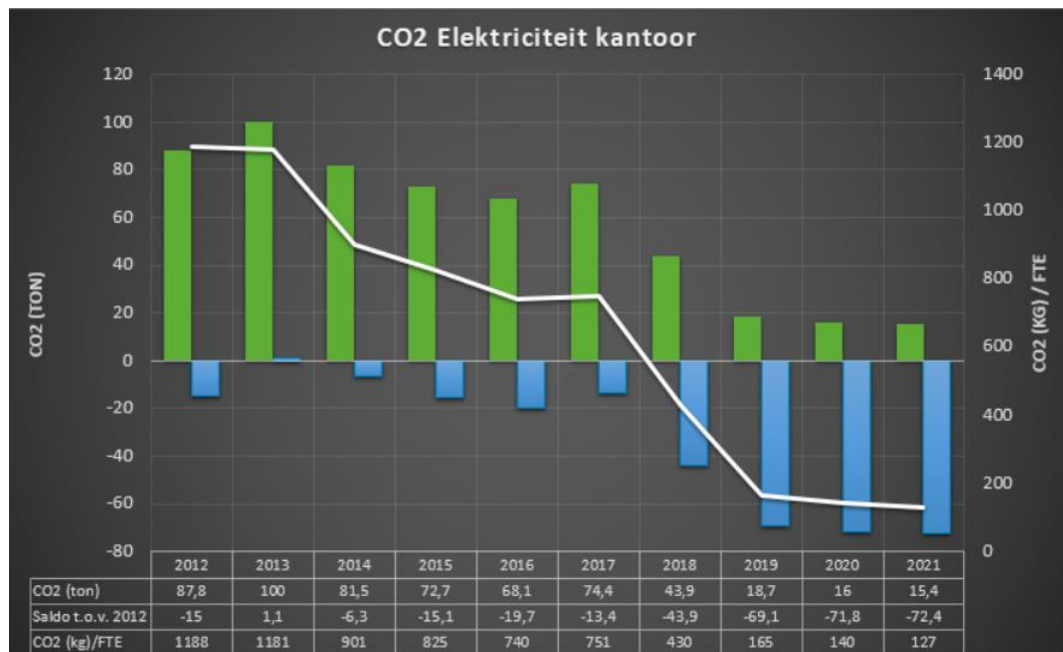
De doelstelling is ruim behaald door:

- Meer elektrisch rijden
- Evenals in 2020 geldt dat mogelijk verminderd vakantieverkeer ook heeft bijgedragen.

Reductie CO₂ elektriciteit

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot van in beeld gebracht.

Figuur 3: Ontwikkeling CO2 elektriciteit (panden)



De volgende reductiemaatregelen zijn getroffen:

- In het nieuwe kantoorpand Plesmanstraat 2-4 wordt alleen groene stroom (wind) ingekocht, daarnaast zijn onlangs zonnepanelen geïnstalleerd;
- Door het afstoten van kantoorpand Fokkerstraat wordt de inkoop van grijze stroom beëindigd.

Reductiedoelstelling Scope 3:

Voor scope 3 zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

- In 2020 is de CO₂ uitstoot van de door BOOT begeleide slooprojecten per eenheid met 20% gedaald ten opzichte van het peiljaar 2015.
- Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht.

Voor het in beeld brengen van de CO₂ reductie hebben we tot heden diverse tools gebruikt, zoals berekening impact op basis NIBE onderzoek en de Slim Slopen tool. De laatste wordt niet meer onderhouden. In het Jaarplan voor 2021 is opgenomen dat we hiervoor een nieuwe tool gaan ontwikkelen/gebruiken. Deze tool is nog niet afgerond. Direct meten is daarom niet mogelijk. In de praktijk is wel aanzienlijke reductie gerealiseerd, doordat we steeds meer stappen zetten in een circulaire aanpak.

BOOT is initiatiefnemer van de stichting 'Insert'. Onderdeel van Insert is een marktplaats voor hergebruikte materialen en groen, waar BOOT en de aannemers materialen op aanbieden. Vanuit Insert bieden we de marktplaats ook als product aan voor partijen zoals gemeentes. Voor zowel de bebouwing als infracomponenten.

3 Doelstelling

BOOT wil zich richten op de gebieden waar de meeste uitstoot vandaan komt. Door op die gebieden specifieke maatregelen toe te passen, wil BOOT haar CO₂-uitstoot verminderen. De emissiebronnen waar BOOT haar meeste CO₂-uitstoot vandaan krijgt, zijn:

Tabel 2: Bronnen met grootste impact

SCOPE	BRON	TON CO ₂
1	Aardgas voor verwarming	27
	Zakelijk vervoer (scope 1)	216
2	Elektriciteit kantoor	12
3	Woon-werkverkeer eigen vervoer	40

1) Doel zakelijk verkeer

Een jaarlijkse reductie van 1% van de CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer.

Voor het behalen van het doel zijn de volgende zaken relevant:

- Bedrijfsauto's rijden inmiddels grotendeels op BIO-CNG. Bij vervangen dient dit als uitgangspunt. Deze auto's zijn tijdelijk niet leverbaar geweest. Naar verwachting is levering vanaf eind zomer weer mogelijk.
- Stimuleren aanschaf van elektrische auto's.

2) Doel elektra

CO2 elektra gebruik panden naar 0 gram in 2022

Tot en met 2021 huurde we een pad aan de Fokkerstraat. Dit pand maakte geen gebruik van gecertificeerde groene stroom. Vanaf 2020 zijn alle panden aangesloten op gecertificeerde groene stroom. De panden aan de Plesmanstraat 2-4 en 5 zijn beide voorzien van zonnepanelen.

3) Doel Gasverbruik

Vervallen gas gasverbruik Fokkerstraat - Pand Plesmanstraat 2-4 gasloos

Het pand aan de Plesmanstraat 2-4 is in 2021 van het gas afgegaan. Door verhuizing naar dit pand vervalt gasverbruik aan de Fokkerstraat.

4) Doel reductie in advies

In het Jaarplan 2022 zijn de volgende doelen opgenomen:

- Ontwikkelen impact tool circulaire sloop
- Ontwikkelen vraagkant circulaire sloop
- Ontwikkelen product circulaire infra opname

4 Beleid en bedrijfsvoering

4.1 Ontwikkeling

Circulair en klimaat zijn als pijlers opgenomen in het bedrijfsbeleid.

4.2 Initiatieven

BOOT heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot actieve deelnemer bij diverse keteninitiatieven. Deze rol wil zij ook in 2022 blijven invullen, door deelname aan onder andere:

- ▶ Partner NL Greenlabel
- ▶ Initiatiefnemer Insert - Bouwmarktplaats voor circulaire materialen
- ▶ Partner van Madaster
- ▶ Advisering bij diverse circulaire projecten
- ▶ Kennisontwikkeling in de keten. Dit doen we door deelname aan initiatieven van Economic Board Utrecht, Utrecht Sustainability Institute, Cirkelstad (zowel deelname als spinnersrol) en Living Lab Circular Foodvalley.

4.3 Overig

Conclusie m.b.t. functioneren systeem

Het systeem functioneert voldoende. Initiatieven geven een duidelijke meerwaarde voor BOOT. Er is aandacht nodig voor dossiervorming.

Besluiten over wijzigingen energie- of CO₂ prestatie

Continuering stimuleren aanschaf elektrische auto's.

Besluiten over verbeteringen

Huidige positie in de markt van circulaire sloop verder uitbouwen en benutten voor kansen op gebied van circulaire infra.

Benodigde middelen

In de begroting is een budget opgenomen voor deelname Insert, Madaster en de innovatietrajecten op gebied van circulair.

4.4 Jaarplan

TAAK	DOOR	PLANNING
Initiatieven		Continue
Verzamelen gegevens emissie inventaris 2021	Financieel adviseur	Januari/februari 2022
Opstellen rapportage emissie inventaris	KAM adviseur	Februari 2022
Publicatie in- en extern cijfers 2022	KAM adviseur	Februari 2022
Verzamelen gegevens voor halfjaarinventarisatie	Financieel adviseur	Juli/aug 2022
Opstellen rapportage halfjaar	KAM adviseur	September 2022
Interne audit	Aansturing KAM adviseur	Oktober 2022
Doelstellingen herformuleren	KAM adviseur + directie	November 2022
Update rapportage communicatieplan en	KAM adviseur	November 2022

TAAK	DOOR	PLANNING
energiemanagementplan		
Opstellen managementverslag (vaststellen directie)	KAM adviseur	November 2022
Publicatie in- en extern	KAM adviseur	November 2022
2023 - conform 2022		

4.5 Milieubeleidsverklaring

Circulair en klimaat vormen belangrijke thema's in de Strategie van BOOT voor 2021-2024. Aanleiding daartoe is enerzijds haar verantwoordelijkheid, zoals verwoord in de missie van BOOT en anderzijds vanuit de markt vraag, waarbij duurzaamheid in een toenemende mate een criterium wordt ten aanzien van de keuze voor een leverancier.

De missie van BOOT is dat zij werkt aan de ontwikkeling en realisatie van een toekomstbestendige leefomgeving. Vanuit de Strategie zijn in het Jaarplan gerichte doelstellingen opgenomen gericht op Circulair en Klimaat.

Middels het stellen van doelen en evalueren van de voortgang sturen we op continue verbetering van het milieuzorgsysteem, vermindering van de milieubelasting en voorkomen van milieuvervuiling.

Bij uitvoering van werkzaamheden verbinden wij ons aan alle relevante wet- en regelgeving, ook op gebied van milieu.