

NOTITIE

PROJECT	:	Kwaliteit 2019-2020-2021
PROJECTNUMMER	:	P98-0031
ONDERWERP	:	Voortgang reductiedoelstellingen medio 2021
DATUM	:	25 oktober 2021
PLAATS	:	VEENENDAAL
OPGESTELD DOOR	:	T. Derks; A. van den Buuse

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een vermindering van haar energiebelasting. Hiertoe heeft zij in haar beleid concrete reductiedoelen gesteld. Halfjaarlijks wordt de voortgang hiervan beoordeeld.

1.2 Doel

Doel van deze notitie is inzicht te verkrijgen in de realisatie van de reductiedoelen.

1.3 Leeswijzer

Jaarlijks wordt een volledige inventarisatie gedaan van de CO₂-emissie van onze bedrijfsvoering. Daarnaast wordt de voortgang van de doelen halfjaarlijks bewaakt, zodat waar nodig actief kan worden bijgestuurd. Deze notitie betreft de halfjaarlijkse beoordeling van de eerste helft van 2021 (gecombineerd met 2^e helft 2020). De resultaten daarvan zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk.

2 Voortgang reductiedoelen

2.1 Doelstellingen

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- Een jaarlijkse reductie van 1% van de CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer.
- Elektra kantoor volledig groen in 2022.

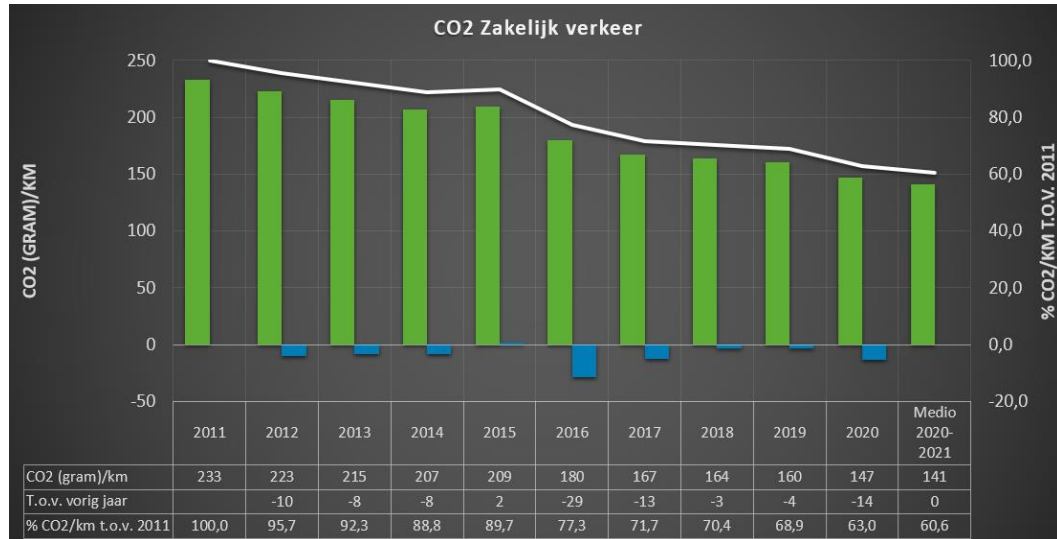
Scope 3:

- In 2020 is de CO₂ uitstoot van de door BOOT begeleide sloopprojecten per eenheid met 20% gedaald ten opzichte van het peiljaar 2015.
- Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht.

2.2 Reductie CO2/zakelijke km

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO2-uitstoot per zakelijke kilometer tot medio 2021 in beeld gebracht.

Figuur 1: Ontwikkeling CO2 zakelijk verkeer



De doelstelling tot medio 2021 is ruimschoots behaald¹. De impact van vervangen van de diesels voor benzine auto's wordt opgevangen door de aanschaf van een elektrische auto's.

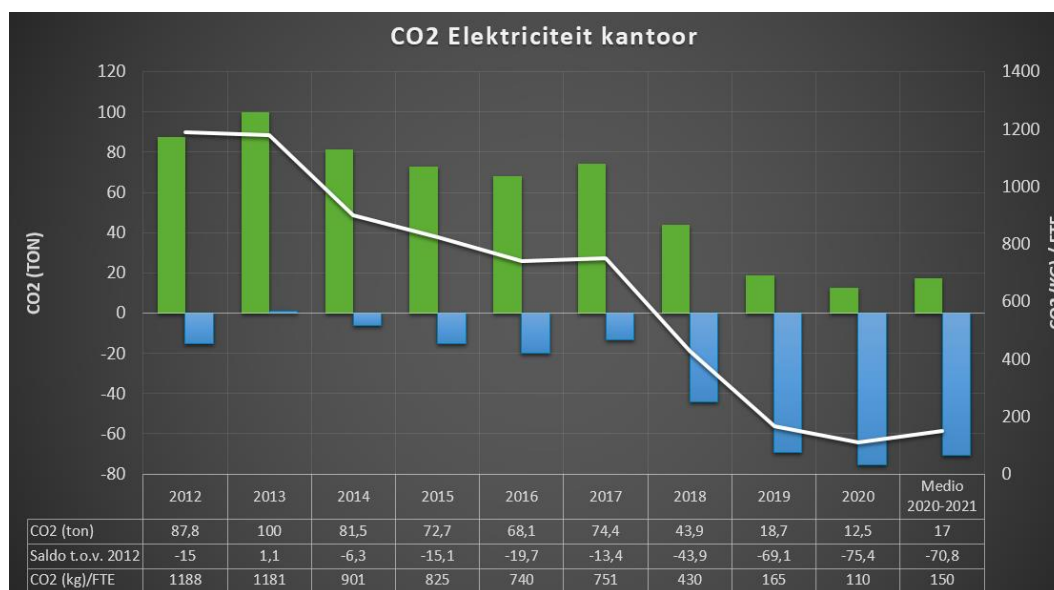
Hierbij dient de aantekening gemaakt te worden dat de kilometer telling van de 15 elektrische auto's niet inzichtelijk was voor het eerste half jaar van 2021. Er is een extrapolatie gemaakt op basis van de beschikbare gegevens.

2.3 Reductie CO2 elektriciteit

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO2-uitstoot van elektriciteitsgebruik tot medio 2021 in beeld gebracht.

¹ Hierbij dient de aantekening gemaakt te worden dat de kilometer telling van 15 elektrische auto's niet inzichtelijk was voor het eerste half jaar van 2021. Er is een extrapolatie gemaakt op basis van de beschikbare gegevens.

Figuur 3: Ontwikkeling CO2 elektriciteit (panden)



Het verbruik is iets gestegen ten opzichte van vorig jaar, dit is vermoedelijk het gevolg van de vollere kantoorbezetting ten opzichte van het voorgaande jaar waarin strengere richtlijnen golden in verband met Covid-19. Met de ingebruikname van het nieuwe pand aan de Plesmanstraat (groene stroom) en het grotendeels afstoten van de werkplekken aan de Fokkerstraat (grijze stroom) vanaf november is de verwachting dat de dalende trend voortgezet wordt en de doelstelling in 2022 gehaald kan worden.

2.4 Reductie bij slooprojecten

De reductiedoelstelling voor sloop in de periode 2016-2020 is lastig meetbaar gebleken, er zal een nieuwe doelstelling geformuleerd worden. In eerste instantie is vooral ingezet op het creëren van draagvlak en mogelijkheden, door samenwerking in de keten. Voorbeelden van initiatieven waaraan in de eerste helft van 2021 is deelgenomen zijn:

- ▶ Verder professionalisering van Insert. Een ketensamenwerking en digitale marktplaats voor circulaire materialen gericht op sloop, groen en infra.
- ▶ Deelnemer bij de ontwikkeling van Madaster; een databank om toegepaste materialen in gebouwen vast te leggen.
- ▶ Circulaire begeleiding van Dijkzigt in Rotterdam.
- ▶ Circulaire inrichting buitenruimte van ons kantoor aan de Plesmanstraat.
- ▶ Deelname aan VAB project.
- ▶ TNO MEC Lab, de verplaatsing van een compleet gebouw van Delft naar Rotterdam.
- ▶ Ivoordreef Utrecht, circulair slooproject waarbij gestuurd wordt op maximaal hergebruik van materialen.