

## NOTITIE

PROJECT	:	Kwaliteit 2019-2020-2021
PROJECTNUMMER	:	P98-0031
ONDERWERP	:	Voortgang reductiedoelstellingen medio 2020
DATUM	:	21 januari 2021
PLAATS	:	VEENENDAAL
OPGESTELD DOOR	:	C.J. Visser, A. van den Buuse

---

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een vermindering van haar energiebelasting. Hiertoe heeft zij in haar beleid concrete reductiedoelen gesteld. Halfjaarlijks wordt de voortgang hiervan beoordeeld.

### 1.2 Doel

Doel van deze notitie is inzicht te verkrijgen in de realisatie van de reductiedoelen.

### 1.3 Leeswijzer

Jaarlijks wordt een volledige inventarisatie gedaan van de CO<sub>2</sub>-emissie van onze bedrijfsvoering. Daarnaast wordt de voortgang van de doelen halfjaarlijks bewaakt, zodat zonodig actief kan worden bijgestuurd. Deze notitie betreft de halfjaarlijkse beoordeling van de eerste helft van 2020 (gecombineerd met 2<sup>e</sup> helft 2019). De resultaten daarvan zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk.

## 2 Voortgang reductiedoelen

### 2.1 Doelstellingen

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- ▶ Een jaarlijkse reductie van 1% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per zakelijke kilometer.
- ▶ Elektra kantoor volledig groen in 2022

*Scope 3:*

- ▶ In 2020 is de CO<sub>2</sub> uitstoot van de door BOOT begeleide slooprojecten per eenheid met 20% gedaald ten opzichte van het peiljaar 2015.
- ▶ Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht.

## 2.2 Reductie CO<sub>2</sub>/zakelijke km

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per zakelijke kilometer t/m 2020 in beeld gebracht.

**Figuur 1: Ontwikkeling CO<sub>2</sub> zakelijk verkeer**

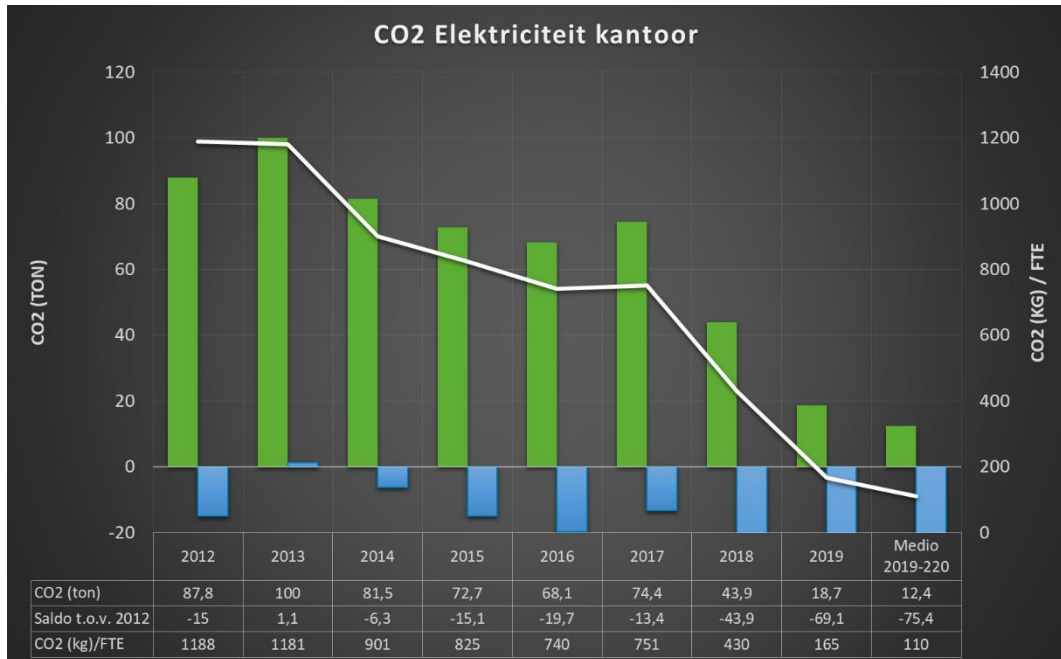


De doelstelling tot medio 2020 is ruimschoots behaald. De impact van vervangen van de diesels voor benzine auto's wordt vooralsnog volledig opgevangen door de aanschaf van een aantal elektrische auto's. Daarnaast is naar verwachting de uitstoot ook gedaald doordat de maximumsnelheid verlaagd is naar 100 km/u.

## 2.3 Reductie CO<sub>2</sub> elektriciteit

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektriciteitsgebruik t/m medio 2020 in beeld gebracht.

Figuur 3: Ontwikkeling CO2 elektriciteit (panden)



De volgende reductiemaatregelen zijn getroffen:

- In 2019 zijn zonnepanelen geplaatst op Plesmanstraat 5.

## 2.4 Reductie bij slooprojecten

De reductiedoelstelling voor sloop is het eerste kwartaal van 2016 geformuleerd. In eerste instantie wordt vooral ingezet op het creëren van draagvlak en mogelijkheden, door samenwerking in de keten. Voorbeelden van initiatieven waaraan in de eerste helft van 2020 is deelgenomen zijn:

- Verder professionalisering van Insert. Een ketensamenwerking en digitale marktplaats voor circulaire materialen gericht op sloop, groen en infra.
- Deelnemer bij de ontwikkeling van Madaster; een databank om toegepaste materialen in gebouwen vast te leggen.
- Circulaire begeleiding van Dijkzigt in Rotterdam.
- Circulaire inrichting buitenruimte van ons kantoor aan de Plesmanstraat.
- Deelname aan VAB project.