

NOTITIE

PROJECT	:	Duurzaam ondernemen
PROJECTNUMMER	:	P10-0274
ONDERWERP	:	Voortgang reductiedoelstellingen medio 2014
DATUM	:	15 oktober 2014
PLAATS	:	VEENENDAAL
OPGESTELD DOOR	:	C.J. Visser-Spies, W.J. Franken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een vermindering van haar energiebelasting. Hiertoe heeft zij in haar beleid concrete reductiedoelen gesteld. Halfjaarlijks wordt de voortgang hiervan beoordeeld.

1.2 Doel

Doel van deze notitie is inzicht te verkrijgen in de realisatie van de reductiedoelen.

1.3 Leeswijzer

Jaarlijks wordt een volledige inventarisatie gedaan van de CO₂ emissie van onze bedrijfsvoering. Daarnaast wordt de voortgang van de doelen halfjaarlijks bewaakt, zodat zonodig actief kan worden bijgestuurd. Deze notitie betreft de halfjaarlijkse beoordeling van de eerste helft van 2014. De resultaten daarvan zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk.

Dit is de eerste halfjaars beoordeling. Welk effect seizoensinvloeden hebben is op dit moment niet inzichtelijk.

2 Voortgang reductiedoelen

2.1 Doelstellingen

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- Een reductie van 10% wat betreft CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer in 2016 ten opzichte van het referentiejaar 2011.
- Reductie van 14 ton CO₂-uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2016 ten opzichte van 2012.

2.2 Reductie CO2/zakelijke km

Tabel 1: Vergelijk zakelijk verkeer

	2011	2012	2013	2014-HALF JAAR
Kilometers	1.008.226	1.077.176	1.276.743	707.376
CO2 (ton)	235.4	240.6	275.2	137
CO2 (kilo)/km	0.233	0.223	0.216	0.194
% CO2/km t.o.v. 2011	100%	95.7%	92.7%	83,3%

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat de CO2 uitstoot per km zakelijk verkeer in 2014 aanzienlijk gedaald is ten opzichte van 2013, 2012 en 2011. De doelstelling in het eerste halfjaar wordt hiermee ruimschoots gehaald.

Niet goed inzichtelijk is wat de oorzaak is van de relatief grote daling. De relatief zachte winter van begin 2014 kan hier een effect op hebben. Dit naast de lopende acties gericht op het verduurzamen van het wagenpark.

2.3 Reductie CO2 elektriciteit

In het reductieplan zijn (naast doelen ten aanzien van CO2 uitstoot voor zakelijk verkeer, zie hierboven) doelen gesteld ten aanzien van CO2 uitstoot voor het elektriciteitsgebruik:

- Reductie van 14 ton CO2-uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2016 ten opzichte van 2012.

De reductiemaatregel welke moet leiden tot het halen van deze doelstelling is gepland voor 2015. De maatregel betreft het over gaan op groene stroom op de vestigingslocatie Elst.

Tabel 2: Vergelijk elektriciteitsgebruik

	2012	2013	2014 1 ^e HALF JAAR
Elektra			
CO2 (ton)	76,0	76,3	37,3
% CO2 t.o.v. 2012	100.0%	100,1%	49,1 %

De CO2-uitstoot voor elektriciteitsgebruik van het eerste half jaar van 2014 is in lijn met voorgaande jaren. De reductiemaatregel zal in 2015 genomen worden.