

EMISSIE INVENTARISATIE

BOOT, jaar 2018

| | |
|----------------|--|
| OPDRACHTGEVER | BOOT organiserend ingenieursburo B.V. Postbus 509 3900 AM VEENENDAAL |
| DATUM | 3 oktober 2019 |
| DOCUMENTNUMMER | P98-0031-054 |
| OPGESTELD DOOR | C.J. Visser-Spies, ir. W.J. Franken |
| PROJECTLEIDER | ir. W.J. Franken |
| GEZIEN | |

BOOT organiserend ingenieursburo B.V.
Plesmanstraat 5
3905 KZ VEENENDAAL

WEBSITE <http://www.buroboot.nl>

E-MAIL info@buroboot.nl

Titelpagina

| | |
|-----------------|--|
| SOORT ONDERZOEK | Emissie-inventaris 2018 |
| DATUM ONDERZOEK | 3 oktober 2019 |
| OPDRACHTGEVER | BOOT organiserend ingenieursburo B.V. Postbus 509 3900 AM VEENENDAAL |
| CONTACTPERSOON | W.J. Franken |

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--------------------------------------|-----------|
| 1 | INLEIDING | 4 |
| 1.1 | AANLEIDING | 4 |
| 1.2 | DOEL | 4 |
| 1.3 | LEESWIJZER | 4 |
| 2 | UITGANGSPUNTEN INVENTARISATIE | 5 |
| 2.1 | BESCHRIJVING ORGANISATIE | 5 |
| 2.2 | VERANTWOORDELIJKE PERSONEN | 6 |
| 2.3 | RAPPORTAGEPERIODE | 6 |
| 2.4 | BOUNDARIES | 6 |
| 2.5 | UITSLUITINGEN EN ONZEKERHEDEN | 6 |
| 2.6 | BASISJAAR | 7 |
| 2.7 | KWANTIFICERINGSMETHODE | 7 |
| 2.8 | CONVERSIEFACTOREN | 10 |
| 2.9 | ISO 14064 | 10 |
| 2.10 | VERKLARING VAN VERIFICATIE | 10 |
| 3 | ENERGIE AUDIT | 11 |
| 3.1 | INGEVOERDE BRONNEN | 11 |
| 3.2 | RESULTATEN PER SCOPE | 11 |
| 3.3 | ANALYSE DOELSTELLINGEN | 12 |

BIJLAGEN

A : CO₂ footprint

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

BOOT heeft in haar missie opgenomen dat zij zich wil richten op een duurzame leefomgeving. Vanuit deze missie gaat zij bewust om met haar eigen milieubelasting. Als hulpmiddel wordt daarbij gebruik gemaakt van de CO₂ prestatieladder. Onderdeel daarvan is het periodiek beoordelen van de eigen milieubelasting.

1.2 Doel

Doel van de emissie-inventarisatie is de CO₂ footprint van BOOT in beeld te brengen en de voortgang van reductiedoelstellingen vast te stellen.

1.3 Leeswijzer

Dit rapport beschrijft de emissie-inventarisatie van 2018. De methodiek van de inventarisatie voldoet aan de voorwaarden van de 'CO₂-prestatieladder Samen zorgen voor minder CO₂, handboek 3.0, 10 juni 2015' en de ISO-14064-1. Deze inventaris is gebaseerd op de resultaten van het boekjaar 2018. Het boekjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

In dit document wordt allereerst een toelichting gegeven op de gehanteerde uitgangspunten bij de emissie-inventarisatie, aan de hand van het Green House Gasprotocol. Vervolgens wordt er met een energie audit inzichtelijk gemaakt hoe de CO₂-uitstoot opgebouwd is. De totale footprint is opgenomen in de bijlage.

Voor de CO₂-prestatieladder zijn meerdere documenten opgesteld. De emissie-inventaris heeft hierin de volgende positie:

- **Emissie-inventaris**
- Reductieplan
- Energie management en communicatieplan

2 Uitgangspunten inventarisatie

Aan de hand van het Green House Gasprotocol worden in dit hoofdstuk de uitgangspunten van de emissie-inventarisatie beschreven.

2.1 Beschrijving organisatie

BOOT is een organiserend ingenieursbureau en wij leveren integrale advies- en managementdiensten. We zijn actief binnen alle facetten van onze leefomgeving. Van stedelijke ontwikkeling tot landelijk gebied: bouw, mobiliteit, water, milieu, veiligheid, sport en recreatie, maar met één duidelijke focus: de ondersteuning bieden die de opdrachtgever nodig heeft. BOOT is gevestigd in Veenendaal (3 bedrijfspanden) en Elst (Gld).

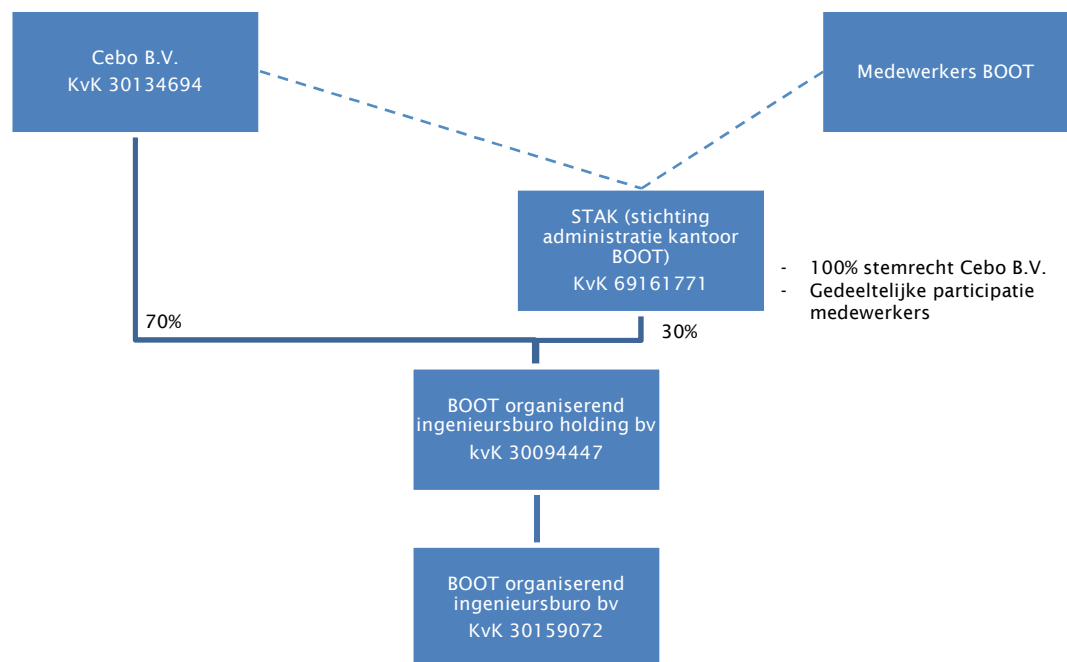
De emissie-inventarisatie is uitgevoerd over de vier bedrijfspanden samen.

Tabel 1: FTE

| TOTAAL FTE | 2018 |
|------------|------|
| 2018 | 102 |

BOOT is een besloten vennootschap. Het organogram hieronder laat zien op welke plek de B.V. zich bevindt en waar het onder valt.

Figuur 1: BV structuur



2.2 Verantwoordelijke personen

Het organogram uit de vorige paragraaf geeft de structuur van de B.V weer. De eigendomsverhoudingen zijn als volgt:

- ▶ C. Boot is 100% eigenaar van Cebo B.V.
- ▶ Cebo B.V is ca. 70% eigenaar van BOOT organiserend ingenieursburo holding B.V.
- ▶ STAK is ca. 30% eigenaar van BOOT organiserend ingenieursburo holding B.V.
- ▶ In de STAK wordt deels geparticipeerd door medewerkers van BOOT. De zeggenschap en overige participatie ligt bij Cebo B.V.
- ▶ BOOT organiserend ingenieursburo holding B.V is voor 100% eigenaar van BOOT organiserend ingenieursburo B.V.

Dhr. W.J. Franken (manager KAM) is aangewezen als milieucoördinator en verantwoordelijk voor de activiteiten met betrekking tot de CO₂-prestatieladder.

2.3 Rapportageperiode

De CO₂-uitstoot is vanaf het jaar 2009 bijgehouden en ingevoerd in de milieubarometer. De energie audit toont de CO₂-uitstoot welke gebaseerd is op de resultaten van het boekjaar 2018. Het jaar 2011 wordt als basisjaar gezien. Op dat jaar zijn reductiedoelstellingen gebaseerd.

2.4 Boundaries

Voor deze inventarisatie worden de emissies van scope 1, 2 en 3 gebruikt. Per scope houdt dit het volgende in voor BOOT:

Tabel 2: Boundaries

| SCOPE 1: DIRECTE EMISSIES DOOR DE ORGANISATIE ZELF | SCOPE 2 INDIRECTE EMISSIES VOOR DE OPWEKKING VAN GEBRUIKTE ENERGIE | SCOPE 3 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES DOOR ACTIVITEITEN VAN EIGEN ORGANISATIE |
|--|---|---|
| Aardgas voor verwarming | Ingekochte elektriciteit | Drinkwater |
| Zakelijk verkeer (bedrijfsauto's) (in liters per brandstofsoort) | Zakelijk verkeer (gedeclareerde km personenwagen eigen vervoer) | Overig verkeer: woon-werkverkeer: openbaar vervoer, fietsen en lopen, personenwagen (in km) |
| | Zakelijk verkeer – elektrische voertuigen | Kantoorpapier: met milieukeur, standaard (houtvrij) |

BOOT maakt gebruik van een aantal panden. Een deel daarvan is in eigendom en een deel wordt gehuurd. Het betreft de volgende panden:

- ▶ Veenendaal, Plesmanstraat (hoofdvestiging, eigendom)
- ▶ Veenendaal, Fokkerstraat (kantoorruimte, huur)
- ▶ Veenendaal, Storkstraat (opslag, huur)
- ▶ Elst, Bemmelseweg (kantoorruimte, eigendom)

2.5 Uitsluitingen

Onderstaande emissies komen niet voor bij de bedrijfsvoering van BOOT, en zullen dan ook niet worden meegenomen bij het inventariseren van de emissies:

- ▶ Uitstoot door gebruik van aardgas voor WKK
- ▶ Uitstoot door gebruik van vliegvluchten

- Uitstoot door verbranding van biomassa

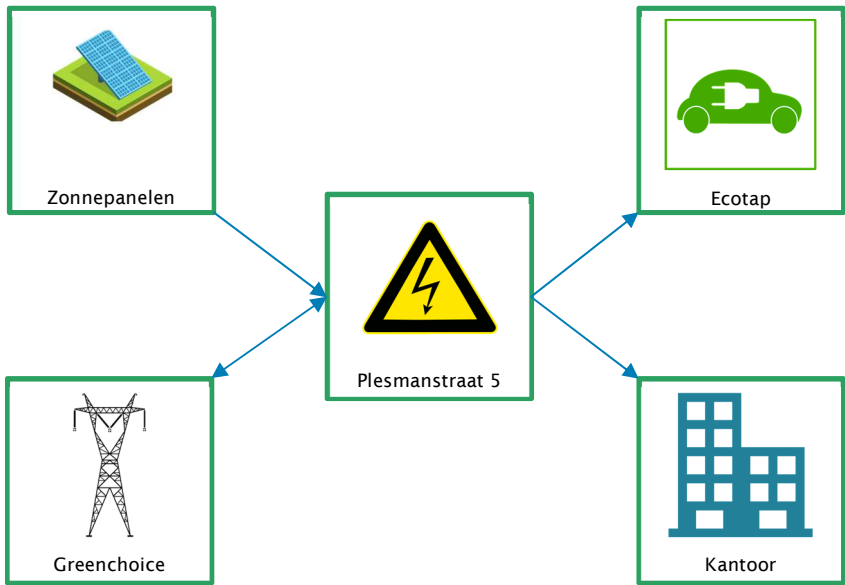
2.6 Basisjaar

De CO₂-uitstoot is vanaf het jaar 2009 bijgehouden. Bij het opstellen van de eerste emissie-inventaris (over de jaren 2009-2011) is het jaar 2011 gekozen om als basisjaar aan te houden. De resultaten van 2011 zijn volledig, en waren op dat moment het meest recent.

2.7 Kwantificeringsmethode

De gegevens waarmee de CO₂-uitstoot berekend wordt, zijn als volgt terug te vinden:

Tabel 3: Herkomst gegevens

| ONDERDEEL | HERKOMST GEGEVENS | BETROUWBAARHEID |
|---------------------------------|---|-----------------|
| Bedrijfsgegevens | | DATA |
| Medewerkers | Salarisadministratie | Goed |
| Omzet | Grootboekadministratie/fuse projectadministratie | Goed |
| Vloeroppervlak bedrijfsgebouwen | Huurovereenkomsten | Goed |
| Verbruik | | |
| Elektriciteit gebouw | <p><i>Toelichting locatie Plesmanstraat 5</i></p> <p>Bij de locatie Plesmanstraat 5 wordt een deel van de stroom gebruikt voor het kantoor en een deel voor het opladen van auto's (eigen en van derden). Levering aan auto's verloopt via een "tussenpersoon". BOOT levert daarvoor energie aan Ecotap. Via Move Move wordt weer energie afgenomen voor de auto's. De input komt uit de eigen zonnepanelen (vanaf mei/juni 2019) en vanuit de energieleverancier. In het volgende schema is dit weergegeven.</p>  <p>The diagram illustrates the energy flow for the building at Plesmanstraat 5. It shows two input sources: Zonnepanelen (solar panels) and Greenchoice (power line). Both inputs feed into a central box labeled Plesmanstraat 5, which contains a lightning bolt symbol. From this central box, the energy is then distributed to two output destinations: Ecotap (represented by a car icon) and Kantoor (represented by a building icon).</p> <p>Input = Opwekking Zonnepanelen + Levering Greenchoice - Teruglevering Greenchoice Output = Gebruik gebouw + levering Ecotap Gebruik gebouw = Input - levering aan Ecotap.</p> | |
| Elektriciteit | <p>Pand Plesmanstraat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Factuur energiemaatschappij ▸ Levering door Greenchoice, 100% Nederlandse Wind (groen) | Goed |

| ONDERDEEL | HERKOMST GEGEVENS | BETROUWBAARHEID DATA |
|--------------------------------|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Factuur Ecotap (Door BOOT geleverde stroom voor auto's) ▶ Extra in 2019: Verbruik, opbrengst zonnepanelen en teruglevering is zichtbaar in digitaal dashboard Innax. <p>Pand Storkstraat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Maandelijke opname meterstand ▶ Factuur energiemaatschappij ▶ Levering door Greenchoice, 100% Nederlandse Wind (groen) <p>Pand Fokkerstraat</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tot mei 2018 geen eigen meter. De kosten werden over huurders verdeeld. Hoeveelheid wordt ingeschat op basis kosten (berekend op basis verhouding kosten/verbruik eigen panden). In mei 2018 is een digitale tussenmeter geplaatst. De kosten van het verbruik door de verhuurder in rekening gebracht. ▶ De stroom is niet aantoonbaar groen (geen CertiQ). <p>Pand Bemmelseweg</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Maandelijke opname meterstand ▶ Factuur energiemaatschappij ▶ Levering door Greenchoice, 100% Nederlandse Wind (groen) | <p>Goed</p> <p>Redelijk</p> <p>Goed</p> |
| Aardgas | Eigen panden: Maandelijke opname meterstand Fokkerstraat: conform elektriciteit Daarnaast Ongewogen graaddagen op basis www.kwa.nl . | Goed Redelijk |
| Drinkwater | Eigen panden: conform elektriciteit Fokkerstraat: conform elektriciteit | Goed Redelijk |
| Afvalwater | Niet apart beoordeeld; gelijkgesteld aan gebruik drinkwater. | Redelijk |
| Afval en papier | | |
| Ongesorteerd bedrijfsafval | Afval wordt gescheiden in Papier, PMD en overig. Afvoer vindt plaats op basis van aantal containers (liters). Omdat per container gefactureerd wordt en deze met een vaste frequentie wordt geledigd, is de daadwerkelijke hoeveelheid niet goed te berekenen. In aanvulling hierop geldt dat voor PMD niet bekend is wat het soortelijk gewicht is. Dit is sterk afhankelijk van de samenstelling. We gaan uit van een dichtheid van 60 kg/m ³ . Dit komt overeen met de soortelijke weerstand van vervuild folie (bron: http://www.duurzamebedrijfsvoeringoverheden.nl/themas/afval/hoeveelheden.html) | Matig |
| Papier met milieukeurmerk | Op basis van de inkoopfacturen van papierleverancier wordt het aantal A4-tjes van 80 gram bepaald. | Goed |
| Zakelijk verkeer | | |
| Kilometers bedrijfsauto's | Ingevuld door medewerker op Move Move card en/of 2x per jaar doorgegeven. De privé kilometers in bedrijfsauto's worden als zakelijk beoordeeld. | Goed |
| Gedeclareerde km personenwagen | Betreft zakelijke km die medewerkers in eigen auto rijden. Deze worden door de medewerkers in Fuse geregistreerd. | Goed |

| ONDERDEEL | HERKOMST GEGEVENS | BETROUWBAARHEID DATA |
|-----------------------|--|-------------------------|
| Liters benzine | Rapportage Move Move card + de gedeclareerde brandstofkosten. Bij gedeclareerd brandstof: Liters volgens opgave bon of benadering daarvan op basis kosten (als liters niet op de bon staan). | Goed |
| Liters diesel | Als benzine | Goed |
| Kg BIO-CNG | Als benzine. Door Pitpoint wordt een verklaring afgegeven dat het BIO-CNG betreft. Voor 2019: twee Volkswagen Caddies die in 2019 zijn aangeschaft hebben een tankpas met een tegoed van € 500,-. De verbruiksgegevens van de auto's zijn beschikbaar als het totale tegoed in liters is verbruikt. | Goed |
| Elektra (auto) | Bij het laden van de auto's wordt gebruik gemaakt van de Move Move card. Dit geldt zowel voor op kantoor, als thuis en elders. Voor op kantoor levert BOOT administratief aan Ecotap en via Move Move wordt het administratief weer afgenomen. Er zijn drie categorieën stroom: laden kantoor: groen. Medewerker thuis met groene stroom: groen, overige stroom: onbepaald. Voor 2019: De Renault ZOE die in 2019 is aangeschaft heeft een tankpas met een tegoed van 20.000 km. De verbruiksgegevens zijn digitaal beschikbaar (Greenflux). | Goed |
| Overig verkeer | | |
| Woon-werkverkeer | Bepaling van kilometers woon/werk op basis van werkelijke woonplaats en werkelijke vestiging. | Goed |
| Openbaar vervoer | Op basis van verstrekte vervoersbewijzen worden deze kilometers toebedeeld. | Goed |
| Personenwagen | Er wordt een inschatting gemaakt van wie met de auto of fiets naar het werk komt. De uitstoot van het totaal aantal kilometers is berekend met de conversiefactor voor personenwagens zonder specialisatie van het brandstoftype. Hierdoor kan er een verschil zijn met de werkelijke uitstoot. | Redelijk |
| Fiets en lopen | Er wordt een inschatting gemaakt van wie met de auto of fiets naar het werk komt. | Redelijk |

2.8 Conversiefactoren (zie procedure)

Voor de berekening van de emissie is gebruik gemaakt van de milieubarometer. Deze rekent met de conversiefactoren welke zijn opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl. Voor het berekenen van de energie audit zijn de conversiefactoren op een juiste manier toegepast.

2.9 ISO 14064

Dit rapport is gebaseerd op de norm van ISO 14064. De beoordelingscriteria zijn een goed hulpmiddel geweest om tot een volledig beeld te komen.

2.10 Verklaring van verificatie

Er heeft geen verificatie plaatsgevonden.

3 Energie audit

3.1 Ingevoerde bronnen

De uitstoot is bepaald op basis van de onderstaande bronnen.

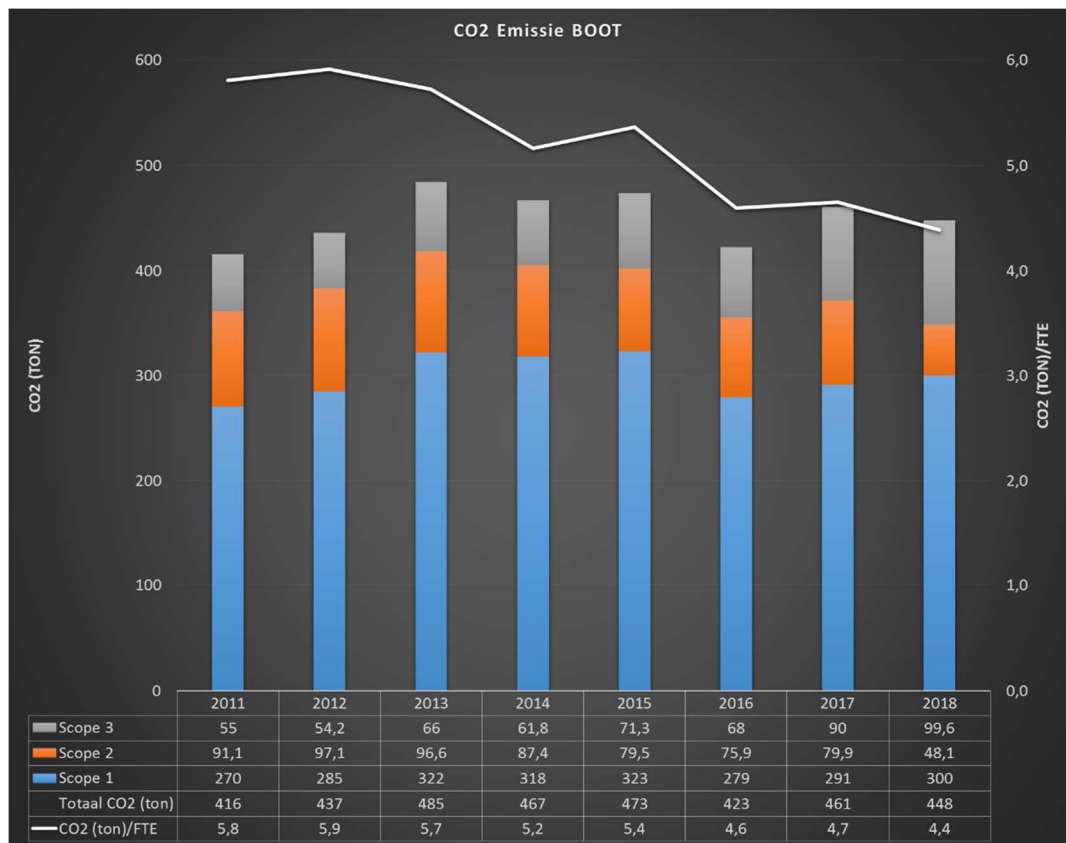
Tabel 4: Ingevoerde bronnen

| ZAKELIJK VERKEER | WOON-WERKVERKEER | KANTOOR |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▶ Brandstof bedrijfsauto's ▶ Elektra bedrijfsauto's ▶ Zakelijke kilometers privéauto | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Met privéauto ▶ Openbaar vervoer ▶ Fietsen | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Elektriciteit voor licht, ventilatie, computers, enz. ▶ Aardgas voor de verwarming ▶ Drinkwater ▶ Ongesorteerd bedrijfsafval ▶ Kantoorpapier |

3.2 Resultaten per scope

De CO₂ footprint van 2018 is opgenomen in Bijlage A. In onderstaande grafiek is een samenvatting opgenomen van de ontwikkeling per onderscheiden scope (zie par. 2.4).

Figuur 2: CO2 Footprint



Tabel 5: Detailvergelijking 2017-2018

| | 2017 | 2018 | VERSCHIL (TON) |
|-------------------------|-------|-------|----------------|
| Scope 1 | | | |
| Aardgas voor verwarming | 36.5 | 34.8 | -1.7 |
| Zakelijk verkeer | 254.9 | 265.2 | +10.3 |

| | 2017 | 2018 | VERSCHIL (TON) |
|-----------------------|------------|------------|----------------|
| <i>Subtotaal</i> | 291.4 | 300.0 | +8.6 |
| Scope 2 | | | |
| Elektriciteit | 74.4 | 44.0 | -30.4 |
| Declaratie kilometers | 5.53 | 4.15 | -1.38 |
| <i>Subtotaal</i> | 79.9 | 48.1 | -31.8 |
| Scope 3 | | | |
| Drinkwater | 0.155 | 0.160 | +0.005 |
| Woonwerk - OV | 5.79 | 4.50 | -1.29 |
| Woonwerk - auto | 82.1 | 94.8 | +12.7 |
| Papier | 1.92 | 0.153 | -1.767 |
| <i>Subtotaal</i> | 90.0 | 99.6 | +9.6 |
| Totaal | 461 | 448 | -13 |

Gasverbruik

De variatie van gasverbruik is nader geanalyseerd op basis van graaddagen. Hieruit blijkt dat het relatieve gasverbruik in 2018 licht is afgenomen ten opzichte van 2017. Voor de volledigheid is een vergelijking per pand toegevoegd. Hieruit blijkt dat bij het pand in Elst een lichte toename is en de overige panden een afname. Naar verwachting heeft de toename te maken met dat het pand vaker gebruikt wordt als flexplek.

Tabel 6: Vergelijk aardgas verwarming op basis graaddagen

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Verbruik | 18.562 | 24.312 | 26.189 | 17.645 | 18.026 | 18.663 | 19.313 | 18.430 |
| Graaddagen (De Bilt)* | 2.622 | 2.879 | 3.078 | 2.385 | 2686 | 2785 | 2647 | 2604 |
| correctiefactor t.o.v. 2011** | | 0,91 | 0,85 | 1,10 | 0,98 | 0,94 | 0,99 | 1,01 |
| Gecorrigeerd gasverbruik*** (t.o.v. 2011) | 18.562 | 22.142 | 22.309 | 19.398 | 17.596 | 17.573 | 19.131 | 18.557 |

*Bron <http://www.kwa.nl/graaddagen-en-koeldagen>:

** gecorrigeerd verbruik: [graaddagen 2011 / graaddagen jaar](#)

*** gecorrigeerd verbruik: [graaddagen 2011 / graaddagen jaar * verbruik jaar](#)

Tabel 7: Vergelijking aardgas per pand

| | 2017 | 2018 | VERSCHIL |
|---------------------------|-------|-------|----------|
| Veenendaal, Plesmanstraat | 8.477 | 7.456 | -1.021 |
| Veenendaal, Fokkerstraat | 4.465 | 3.927 | - 538 |
| Veenendaal, Storkstraat | - | - | - |
| Elst, Bemmelseweg | 6.371 | 7.047 | + 676 |

3.3 Analyse doelstellingen

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- Een jaarlijkse reductie van 1% van de CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer.

- Reductie van 25 ton CO₂ uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2019 ten opzichte van 2012.

Reductie CO₂/zakelijke km

De navolgende tabel geeft de ontwikkeling van de CO₂ uitstoot per zakelijke km.

Tabel 8: Ontwikkeling zakelijk verkeer

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kilometers | 1.008.226 | 1.077.176 | 1.276.743 | 1.410.991 | 1.379.253 | 1.356.463 | 1.524.223 | 1.615.107 |
| CO ₂ (ton) | 235,4 | 240,6 | 274,4 | 291,6 | 288,6 | 243,6 | 254,9 | 265,2 |
| CO ₂ (kilo)/km | 0.233 | 0.223 | 0.215 | 0.207 | 0.209 | 0.180 | 0.167 | 0.164 |
| % CO ₂ /km t.o.v. 2011 | 100% | 95.7% | 92.1% | 88.5% | 89.6% | 76.9% | 71.6% | 70.3% |
| Reductie t.o.v. vorig jr. | | 4,3% | 3.8% | 3.8% | -1.2% | 14.2% | 6.9% | 1,8% |

De doelstelling in 2018 is ruimschoots behaald. Inmiddels is het wagenpark geheel vernieuwd. Oude diesels zijn vervangen. De bedrijfsauto's rijden grotendeels op BIO CNG. Een uitzondering zijn een aantal bussen welke meer trekkracht nodig hebben. Voor personenauto's zijn daarnaast maxima gesteld aan CO₂ uitstoot. Voor 2019 is als beleid opgenomen om geen auto's meer aan te schaffen op diesel. Hoewel deze auto's een lagere CO₂ uitstoot hebben dan benzine auto's, zijn deze auto's meer milieubelastend op het gebied van fijnstof.

Reductie CO₂ elektriciteit

De volgende tabel beschrijft de ontwikkeling van de CO₂ uitstoot van elektriciteitsgebruik.

Tabel 9: Ontwikkeling elektriciteitsgebruik

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Elektraverbruik | 167.008 | 168.959 | 154.957 | 138.242 | 129.374 | 141.418 | 146.399 |
| CO ₂ (ton) | 87.8 | 88.9 | 81.5 | 72.7 | 68.1 | 74.4 | 44.0 |
| Saldo t.o.v. 2012 | | +1.1 | -6.3 | -15.2 | -19.8 | -13.5 | -43.9 |

Tabel 10: Vergelijking Elektragebruik per pand

| | 2017 | 2018 | VERSCHIL |
|---------------------------|---------|---------|-----------------|
| Veenendaal, Plesmanstraat | 101.398 | 106.000 | +4.602 (+ 4.5%) |
| Veenendaal, Fokkerstraat | 26.705 | 27.917 | +1.212 (+ 4.5%) |
| Veenendaal, Storkstraat | 1.988 | 1.123 | -865 (- 43.5%) |
| Elst, Bemmelseweg | 11.327 | 12.289 | +962 (+ 8.5%) |

In 2018 is een aantal maatregelen genomen om CO₂ op elektra te reduceren. Dit zijn onder andere:

- Plaatsen van slimme meters op zowel de Plesmanstraat als Fokkerstraat. Doel is om daarmee beter zicht te krijgen op het energieverbruik en wat de grootverbruikers zijn, om daarop te kunnen sturen.
- In mei 2018 is overgegaan op gecontracteerde Groene Stroom voor de Plesmanstraat en Bemmelseweg (eigen panden).

De CO₂-uitstoot voor elektriciteitsgebruik is in 2018 afgenomen, omdat in het loop van het jaar overgegaan is op gecertificeerd groene stroom. Wel is er een toename van gebruik. Dit heeft mede te maken met de groei van de organisatie.

BOOT neemt deel aan het energieconvenant voor het bedrijfsleven van de gemeente Veenendaal voor aanschaf van zonnepanelen. In 2019 zullen zonnepanelen geplaatst op het dak van het pand aan de Plesmanstraat.

Reductiedoelstelling Scope 3:

Voor scope 3 zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

- In 2020 is de CO₂ uitstoot van de door BOOT begeleide slooprojecten per eenheid met 20% gedaald ten opzichte van het peiljaar 2015.
- Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht.

De reductiedoelstelling voor sloop is het eerste kwartaal van 2016 geformuleerd. De ondernomen acties in 2016 zijn vooral gericht op het opdoen van kennis en ervaring, welke moet leiden tot de gewenste reductie op termijn. De focus ligt in eerste instantie hierop. Concrete overall resultaten zijn daarom nu nog niet aan te geven. Wel een overzicht wat gedaan is.

De volgende acties zijn in 2018 onder andere gedaan:

- Partner NL Greenlabel
- Partner Kenniscentrum Natuur en Leefomgeving (KNCL)
- Initiatiefnemer Insert - Bouwmarktplaats voor circulaire materialen
- Partner van Madaster.
- Advisering bij diverse circulaire projecten.
- Kennisontwikkeling in de keten. Dit doen we door deelname aan initiatieven van de EBU, USI, Cirkelstad en DGBC.

Bijlage A

CO₂ footprint