

NOTITIE

PROJECT	:	Kwaliteit 2019
PROJECTNUMMER	:	P98-0031
ONDERWERP	:	Voortgang reductiedoelstellingen medio 2019
DATUM	:	25 november 2019
PLAATS	:	VEENENDAAL
OPGESTELD DOOR	:	C.J. Visser, W.J. Franken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een vermindering van haar energiebelasting. Hiertoe heeft zij in haar beleid concrete reductiedoelen gesteld. Halfjaarlijks wordt de voortgang hiervan beoordeeld.

1.2 Doel

Doel van deze notitie is inzicht te verkrijgen in de realisatie van de reductiedoelen.

1.3 Leeswijzer

Jaarlijks wordt een volledige inventarisatie gedaan van de CO₂-emissie van onze bedrijfsvoering. Daarnaast wordt de voortgang van de doelen halfjaarlijks bewaakt, zodat zonodig actief kan worden bijgestuurd. Deze notitie betreft de halfjaarlijkse beoordeling van de eerste helft van 2019 (gecombineerd met 2^e helft 2018). De resultaten daarvan zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk.

2 Voortgang reductiedoelen

2.1 Doelstellingen

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- ▶ Een jaarlijkse reductie van 1% van de CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer.
- ▶ Reductie van 25 ton CO₂-uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2019 ten opzichte van 2012.

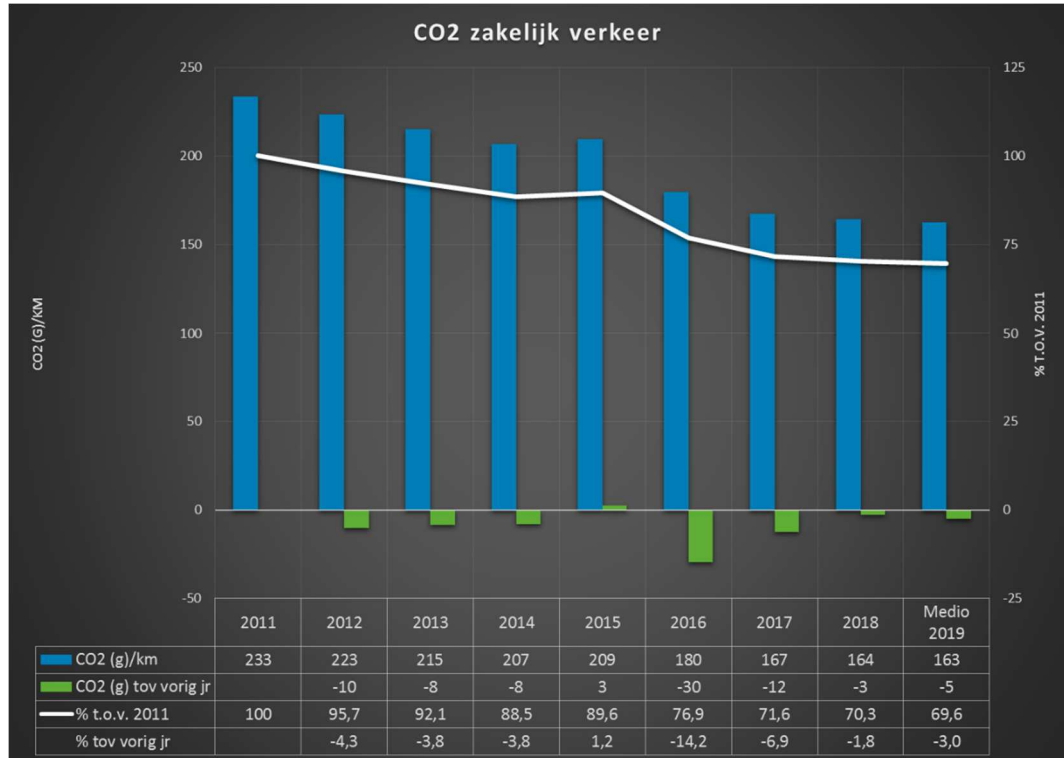
Scope 3:

- ▶ In 2020 is de CO₂ uitstoot van de door BOOT begeleide slooprojecten per eenheid met 20% gedaald ten opzichte van het peiljaar 2015.
- ▶ Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht.

2.2 Reductie CO₂/zakelijke km

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer t/m medio 2019 in beeld gebracht.

Figuur 1: Ontwikkeling CO₂ zakelijk verkeer

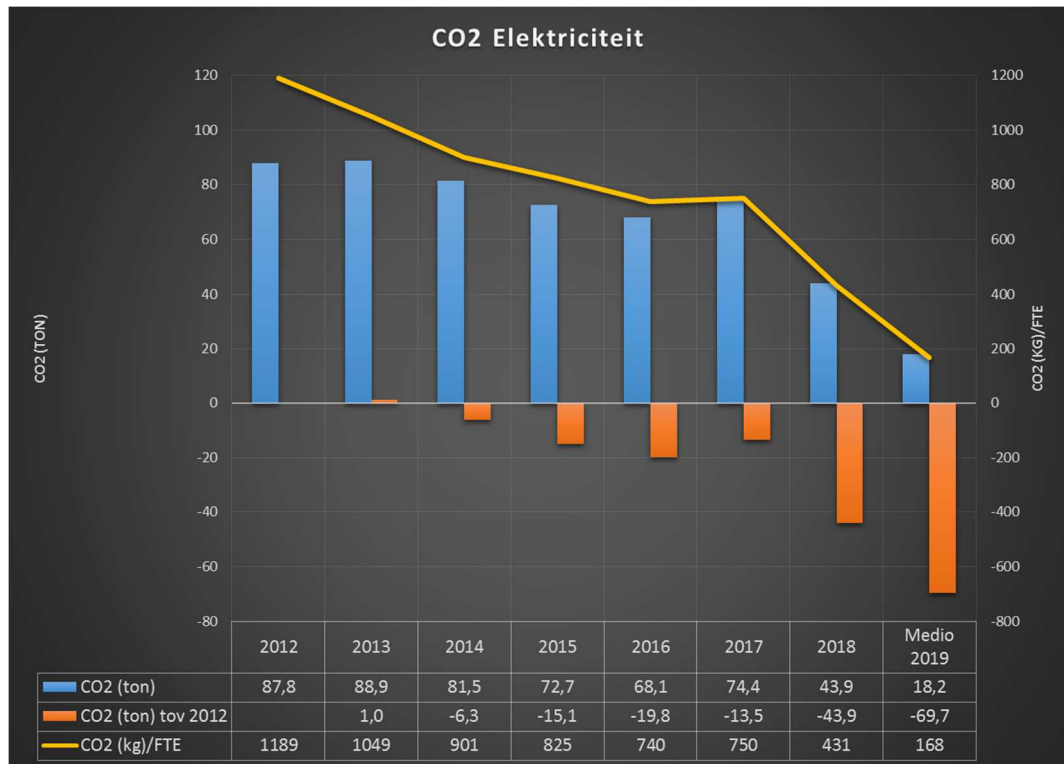


De doelstelling tot medio 2019 is ruimschoots behaald. De impact van vervangen van de eerste diesels voor benzine auto's en wat ruimere mogelijkheden voor de personenauto's wordt vooralsnog volledig opgevangen door de aanschaf van een aantal elektrische auto's.

2.3 Reductie CO₂ elektriciteit

In de volgende grafiek is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot van elektriciteitsgebruik t/m medio 2019 in beeld gebracht.

Figuur 2: Ontwikkeling CO2 elektriciteit (panden)



De volgende reductiemaatregelen zijn getroffen:

- ▶ In mei 2018 is overgegaan op gecontracteerde Groene Stroom voor de Plesmanstraat en Bemmelseweg (eigen panden).
- ▶ In 2019 zijn zonnepanelen geplaatst op Plesmanstraat 5.

2.4 Reductie bij slooprojecten

De reductiedoelstelling voor sloop is het eerste kwartaal van 2016 geformuleerd. In eerste instantie wordt vooral ingezet op het creëren van draagvlak en mogelijkheden, door samenwerking in de keten. Voorbeelden van initiatieven waaraan in de eerste helft van 2019 is deelgenomen zijn:

- ▶ Verder professionalisering van Insert. Een ketensamenwerking en digitale marktplaats voor circulaire materialen gericht op sloop, groen en infra.
- ▶ Deelnemer bij de ontwikkeling van Madaster; een databank om toegepaste materialen in gebouwen vast te leggen.
- ▶ Circulaire voorbereiding van Dijkzigt in Rotterdam.
- ▶ Circulaire inrichting buitenruimte van ons kantoor aan de Plesmanstraat.